Energievisie Van der Kamp Deelnemingen B.V.

Van der Kamp is een familiebedrijf. We denken van oudsher in generaties in plaats van jaren. Zorg voor het milieu en de toekomst maakt daarom een integraal deel uit van onze visie en bedrijfsvoering.

Onze belangrijkste zorg hierin is energie. Onze werkzaamheden zijn vaak energie-intensief.

In onze baggerwerkzaamheden wordt per definitie veel gasolie gebruikt, wat bijdraagt aan de uitputting van fossiele brandstoffen en een relatief hoge CO_2-uitstoot veroorzaakt. Omdat de brandstofkosten een grote invloed hebben op onze bedrijfskosten zullen wij bij elke investering meewegen welke invloed deze investering heeft op het brandstofverbruik. We zien het dan ook als plicht naar de omgeving en opdrachtgever zo efficiënt en zuinig mogelijk met energie om te gaan. De afgelopen jaren zijn vanuit dit oogpunt onze huidige schepen gemoderniseerd, verbeterd en vergroot. Tevens is vanuit deze doelstelling in oktober 2016 de opdracht gegeven voor de bouw van een nieuwe sleephopperzuiger welke niet alleen aangedreven kan worden door gasolie maar ook door LNG, dit geldt voor zowel het baggerproces als de voortstuwing. Waarbij de aandrijving op LNG de voorkeur heeft maar LNG is niet in alle havens te verkrijgen. In het 4^{e} kwartaal van 2018 is deze nieuwe sleephopperzuiger in de vaart gekomen onder de naam van “Ecodelta”. In 2019 zal de nadruk liggen op de optimalisatie van het energieverbruik van de “Ecodelta”.

In onze beton- en cementwerkzaamheden zullen wij bij nieuwe investeringen kijken naar energiezuiniger mogelijkheden. In de lijn hiermee worden in de loop der jaren de Euro 1 tot en met 3 vrachtauto’s vervangen door Euro 6 auto’s. Binnen het bedrijf rijden er twee volledig elektrische auto’s en één hybride auto. Op zowel het hoofdkantoor als de cementterminal zijn oplaadstations aangelegd die 100% groene stroom leveren. Onze betoncentrales en cementterminal draaien volledig op 100% Nederlandse windenergie. Onze chauffeurs worden regelmatig bijgeschoold door middel van een praktijkdag in verband met Code 95 rijbewijs. Op deze dag het staat vooral het veilig en zuinig rijden centraal.

We zoeken continu naar verbeteringen in onze energie-efficiëntie, mogelijkheden tot besparing en duurzame alternatieven.

Onze doelstelling was daarom om eind 2016 onze CO_2-uitstoot met 7,5% verlaagd te hebben. Deze besparing is niet behaald op de totale CO_2-uitstoot. Door zodanige aanpassingen aan onze schepen hebben wij de uitstoot per verwerkte baggersedimenten verlaagd. We hebben dit gedaan door te investeren in energiezuinige oplossingen, door te investeren in energiezuinige alternatieven. Deze investeringen zijn er vooral op gericht per beweging van het transportmiddel (baggerschip) zoveel mogelijk sediment mee te nemen. Verder proberen wij daar waar mogelijk is de reizen en werken te combineren (bijvoorbeeld slib naar zee en zand terug naar de haven voor gebruik). Omdat in de jaren 2012 tot en met 2016 de systemen zodanig zijn aangepast willen wij voor de jaren 2017 tot en met 2021 aan onze doelstelling vasthouden van de besparing van 7,5% ten opzichte van 2011.

De invloed van de nieuwe sleephopperzuiger “Ecodelta” is nog niet meegenomen omdat de uitkomsten van de CO_2-uitstoot nog niet bekend zijn op onze totale uitstoot. Wat bekend is dat het werken op Liquid Natural Gas (LNG) een besparing van circa 20% uitstoot CO_2 zal geven ten opzichte van gasolie. De grootste besparing zal de uitstoot van NOx, SOx, en PM10 opleveren. Een verdere indirecte besparing zal de schaalvergroting van ongeveer 30 tot 40% in het slib en ruim 50% in het zand van de “Ecodelta” opleveren ten opzichte van de “Rijndelta”. De “Ecodelta” is in december 2018 in de vaart gekomen en eind 2018 is de “Rijndelta” definitief uit de vaart genomen en zal worden gesloopt.

Verder willen wij een besparing bereiken door gedragsmaatregelen te nemen en deze regelmatig met de medewerkers communiceren, zodat wij de mogelijke besparingen samen kunnen doen met onze medewerkers.

Deze energievisie is vastgesteld op 9 mei 2012, op 27 mei 2015, op 23 augustus 2017, op 24 september 2018 en op 20 september 2019 aangepast.