VAN DER KAMP

Basisgegevens:					ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam:	Van der Kamp				
Beschrijving van de organisatie:	Van der Kamp Deelnemingen B.V. is een holdingmaatschappij voor (1) een baggebedrijf, (2) een betonmaatschappij en (3) een cementmaatschappij				A
Beschrijving van de verantwoordelijkheden:					B
Verantwoordelijke:	Naam	Ake Sikema	Email	administratie@vanderkampbv.nl	
Periode emissie-inventaris:	Periode	Q1-Q2 2012	Telefoon	038-4217547	C
Basisjaar:	Jaar	**2011**	Tabblad	CO2-footprint 2012	J
Verificatie:	De emissie-inventaris is niet geverifieerd.				Q
ISO 14064-1:	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens § 7.3 uit de ISO 14064-1				P

Organisatorische grenzen		
Naam hoofdonderneming	Van der Kamp Deelnemingen B.V.	D
Aantal dochter ondernemingen	4	
Namen dochter ondernemingen	Van der Kamp Bagger Beheer B.V. Van der Kamp Cement B.V. Van der Kamp Beton Beheer B.V. Meyer & Van der Kamp (DE)	
Documentatie organisatiegrenzen:	Omschrijving organisatiegrenzen in het CO_2 handboek.	

Berekeningsmethode		
Biomassa:	Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.	F
GHG opname:	Binnen het bedrijf wordt geen CO_2 opgenomen.	G
Uitsluitingen:	1. GHG emissies voortkomend uit airconditioning en de emissie voor brand en lasgassen worden niet meegenomen.	H
Kwaniticeringsmethode:	Het Handboek 23-06-2011 zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de kwantificeringsmethode aangezien deze emissie-inventaris onderdeel vormt van een CO2-prestatieladder certificering. De Scope-indeling zoals door de SKAO beschreven is aangehouden.	L
Wijzigingen kwantificeringsmethode:		M
Conversiefactoren:	De recente lijst conversiefactoren zijn te vinden in het tabblad: Conversiefactoren. Per emissiestroom staat aangegeven welke conversiefactor is gebruikt, zie tabbladen Bagger Beheer, Cement Beheer, Beton Beheer, Meyer, Project Grote Geulen	N
Onzekerheden:	De onzekerheden binnen de GHG-emissies worden welke periode [kwartaal/jaar] beschreven in de Periodieke rapportage.	O

Directe (Scope 1) en Indirecte (Scope 2) emissies in CO2e		
2012	Tabblad 2: CO2-footprint 2012 Totaal Tabblad 3: Van der Kamp Holding Tabblad 4: Van der Kamp Bagger Beheer B.V. Tabblad 5: Van der kamp Cement Beheer B.V. Tabblad 6: Van der Kamp Beton Beheer B.V. Tabblad 7: Meyer & Van der Kamp Tabblad 8: EMVI-Project Grote Geulen, reeds meegeconsolideerd onder Van der Kamp Bagger Beheer B.V. Hier gespecificeerd t.b.v. de eisen van de CO2-prestatieladder Tabblad 9: Grafieken Tabblad 10 Conversiefactoren SKAO	E & I

Logboek: wijziging in basisjaar of andere historische data — K

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Reactie
26-10-2012	Ake	Invulling 1e halfjaar 2012		

Invullen energie gegevens
In het volgende tabblad 'data-inventarisatie' dienen de gegevens per energie stroom ingevuld te worden. Voor de meeste gegevens zijn de conversie factoren al ingevuld. Is dit niet het geval, raadpleeg de conversie factoren in het derde tabblad 'conversiefactoren'. Het van belang dat er aangegeven wordt waar de gegevens vandaan komen. Achter elke energistroom is er een keuzemenu waarin aangegeven kan worden of de gegevens uit een factuur, meting, schatting of anders tot stand zijn gekomen. Naar 'data inventarisatie' invulschema

Links	
SKAO	www.skao.nl
GHG Protocol	GHG protocol corpororate standard

VAN DER KAMP

CO2 data inventarisatie 1e halfjaar 2012						totaal Van der Kamp 2012 H1	Van der Kamp Holding 2012 H1	Van der Kamp Bagger Beheer B.V. 2012 H1	Van der Kamp Cement Beheer B.V. 2012 H1	Van der Kamp Beton Beheer B.V. 2012 H1	Meyer & Van der Kamp 2012 H1
	Scope	Categorie	Onderdeel	Specificatie	Eenheid	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Overhead	Scope 1	Verwarming	Verwarming	Hoofdkantoor Beukenallee	m3 gas	24,5	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0
				Hoofdkantoor Meyer	m3 gas	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
		Business car travel	Wagenpark	Personenauto's en busjes (diesel)	Liter Diesel	41,5	4,1	37,5	0,0	0,0	0,0
				Personenauto's en busjes (benzine)	Liter benzine	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	Scope 2	Business air travel	Globe Business Travel	vlucht <700 km	Vlucht km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				vlucht 700-2500 km	Vlucht km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				vlucht >2500 km	Vlucht km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Zakelijke reizen prive auto	Gedeclareerde Km		Gedeclareerde Km	38,4	4,3	34,0	0,0	0,0	0,0
		Elektriciteit	Elektriciteit	Hoofdkantoor Beukenallee	kWh	6,5	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0
				Hoofdkantoor Meyer	kWh	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Projecten	Scope 1	Verwarming	Verwarming	Terminal Moerdijk (aardwarmte)	GJ aardwarmte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Loods Meppel (aardwarmte)	GJ aardwarmte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Betoncentrale Zwolle	m3 gas	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8	0,0
				Betoncentrale Zaandam	m3 gas	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0
				Betoncentrale Amersfoort	m3 gas	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0
		Gasolie Schepen	Leverancier Gasolie	Pieter Hubert	Liter Gasolie	628,5	0,0	628,5	0,0	0,0	0,0
				IJsseldelta	Liter Gasolie	2.714,2	0,0	2.714,2	0,0	0,0	0,0
				Hein	Liter Gasolie	4.468,5	0,0	4.468,5	0,0	0,0	0,0
				Rijndelta	Liter Gasolie	6.375,3	0,0	6.375,3	0,0	0,0	0,0
				Maasmond	Liter Gasolie	1.104,0	0,0	1.104,0	0,0	0,0	0,0
				Schepen Meyer	Liter Gasolie	1.416,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1.416,9
		Business car travel	Wagenpark	Auto's, vrachtauto's en schovels (diesel)	Liter Diesel	589,5	0,0	37,5	0,0	552,0	0,0
				Auto's en vrachtauto's (benzine)	Liter benzine	71,7	0,0	31,2	3,1	20,4	17,0
				Vrachtauto en heftruck	Liter Gasolie	26,6	0,0	26,1	0,6	0,0	0,0
				Laadschep, bobcat en oplegger mixer	Liter Gasolie	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3	0,0
	Scope 2	Business air travel	Boekingsmaatschappij	vlucht <700 km	Vlucht km	1,7	0,0	1,3	0,4	0,0	0,0
				vlucht 700-2500 km	Vlucht km	4,3	0,0	3,3	1,0	0,0	0,0
				vlucht >2500 km	Vlucht km	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Zakelijke reizen prive auto	Gedeclareerde Km		Gedeclareerde Km	44,4	0,0	19,5	1,9	23,0	0,0
		Elektriciteit	Elektriciteit	Loods Meppel	kWh	17,7	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0
				Loods Hasselt	kWh	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Betoncentrale Amersfoort	kWh	51,7	0,0	0,0	0,0	51,7	0,0
				Betoncentrale Zwolle	kWh	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4	0,0
				Betoncentrale Zaandam	kWh	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0
				Terminal Moerdijk	kWh	143,0	0,0	0,0	143,0	0,0	0,0
						17.887	**40**	**15.498**	**150**	**757**	**1.441**