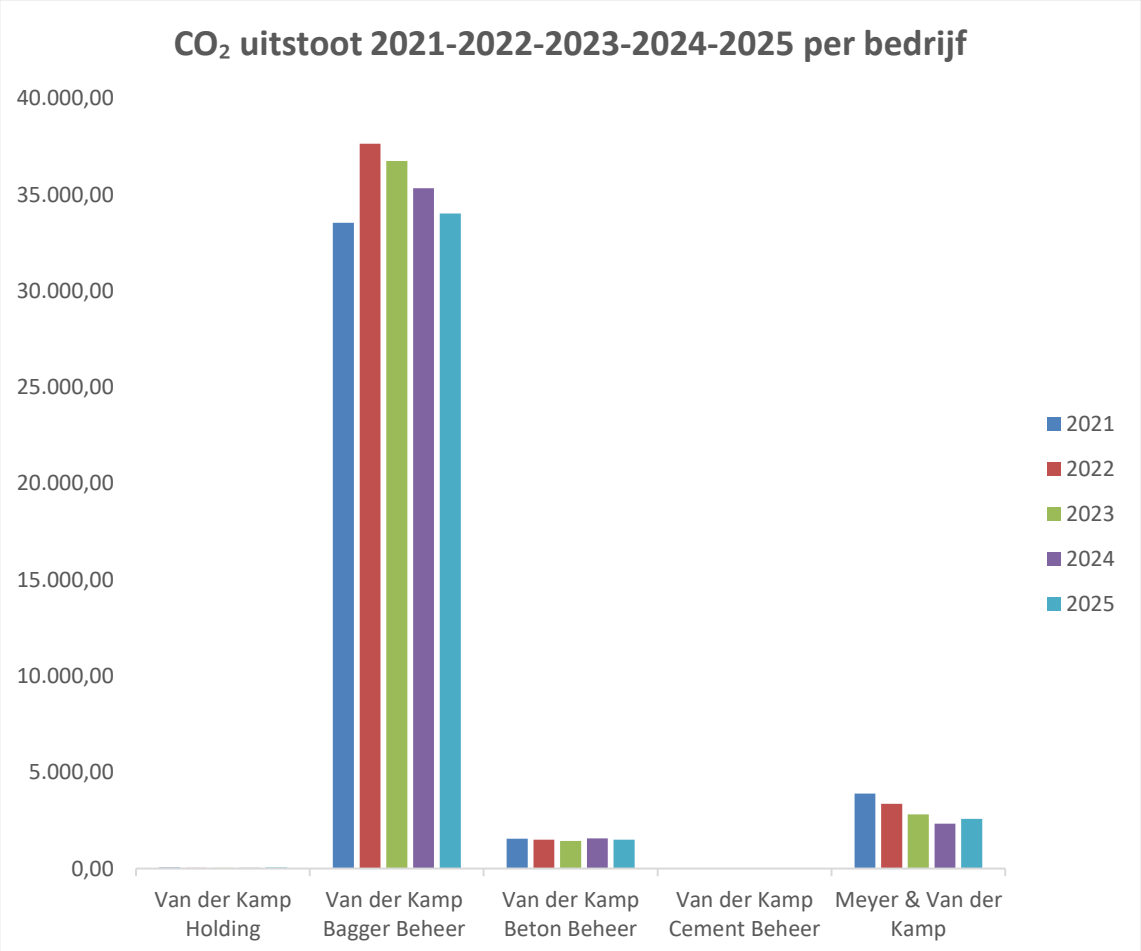
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2026-01

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.1 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 13 februari 2025 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2027 met certificaatnummer: NL0248713 afgegeven op 15 maart 2025.

De gehele CO_2 uitstoot van 2024 was **39.278,18** ton CO_2. In vergelijking met 2023, waar de uitstoot op 41.044,20 ton CO_2 lag, valt dus een daling van 4,31 % te zien. Deze afname komt echter niet door een lagere bezettingsgraad. Zowel voor de beton, cement als de bagger geldt namelijk een hogere bezettingsgraad in 2024 dan in 2023.

CO_2 uitstoot 2021-2022-2023-2024-2025 per bedrijf					
	2021	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Van der Kamp Holding	52,33	38,62	42,07	43,70	48,20
Van der Kamp Bagger Beheer	33.531,55	37.636,19	36.747,53	35.328,23	34.024,70
Van der Kamp Beton Beheer	1.542,72	1.497,15	1.436,31	1.562,12	1.504,61
Van der Kamp Cement Beheer	4,37	4,64	7,57	5,64	3,80
Meyer & Van der Kamp	3.895,34	3.357,45	2.810,72	2.338,50	2.585,70
Totaal	**39.026,31**	**42.534,05**	**41.044,20**	**39.278,19**	**38.167,01**

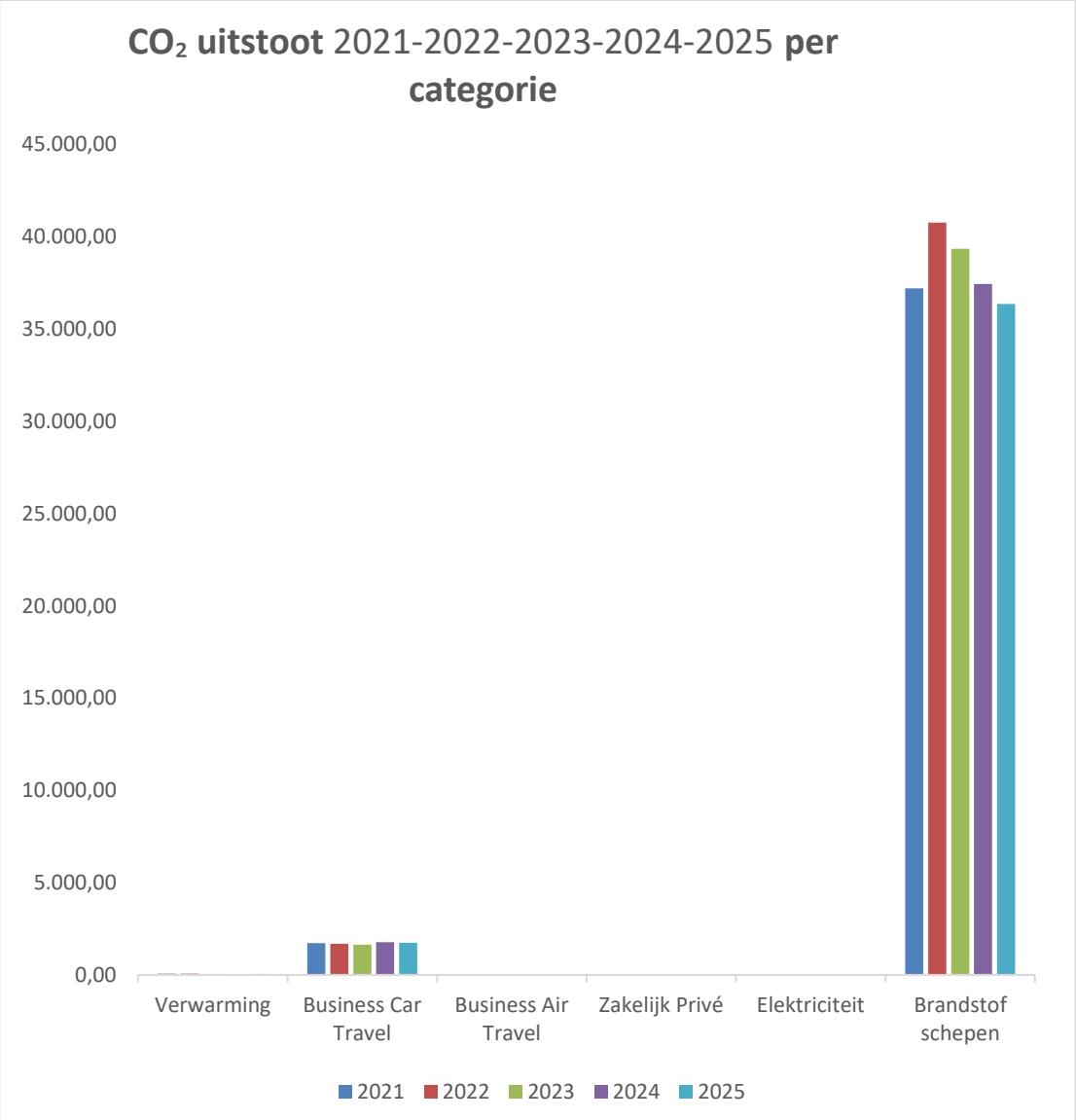


De CO_2 uitstoot van **Van der Kamp Bagger Beheer** is in 2025 met 3,69 % gedaald naar 34.024,70 ton CO_2 uitstoot ten opzichte van 2024 terwijl de draaiuren van de schepen met 3,02 % gedaald zijn. Een van maatregelen die dit effect hebben veroorzaakt ligt in het feit dat wij meer HVO100, HVO50 of HVO30 hebben gebruikt op onze werken op verzoek van diverse opdrachtgevers. Verder is de baggerpoot ook verantwoordelijk voor de extra uitstoot op Business Air Travel. De "Aquadelta" heeft meerdere campagnes in het Verenigd Koninkrijk uitgevoerd en de bemanningswissel gebeurd via de lucht. Verder heeft de "Hein" een werk uitgevoerd in Letland waarbij de bemanning er ook per vliegtuig heenvloog.er Dat de CO_2 uitstoot gedaald is bij juist meer draaiuren, is een gevolg van verschillende maatregelen en omstandigheden. Een belangrijk voorbeeld wat hierop invloed heeft is dat er, voornamelijk voor de projecten in Duitsland, gemiddeld langere vaarafstanden moesten worden afgelegd tussen de bagger- en stortlocatie. Tijdens het varen wordt er gemiddeld minder brandstof verbruikt, dan gedurende het baggeren. Temeer omdat wij streven om zo efficiënt mogelijk te varen, op 70 à 80 % van het vermogen, dit zorgt voor een lager brandstofverbruik. Daarnaast zijn er in 2024 op de Hein katalysatoren aangebracht op de pompmotoren, die zorgen voor een afname van het brandstofverbruik. Daarnaast proberen onze schepen zoveel mogelijk met de getijden mee te varen. Dit vermindert het brandstofverbruik ook aanzienlijk. De locatie in Meppel maakt gebruik van groene stroom, voortkomend uit de Nederlandse Windenergie van Vattenfall. Hier wordt dus geen CO_2 uitgestoten voor het stroomverbruik.

Voor **Van der Kamp Beton Beheer B.V.** is een daling in de CO_2 uitstoot te zien van 3,68 % naar 1.504,61 ton CO_2 uitstoot. Dit is een heel goed resultaat omdat de afgezette volume beton en species met 5,9% gestegen zijn. Deze stijging komt ook omdat de nieuwe betonmortelcentrale in Zwolle het hele jaar gedraaid heeft. De CO_2 uitstoot van Van der Kamp Beton Beheer kwam in 2024 voor ruim 93% voort uit het brandstofverbruik van de vrachtauto's. Dit komt onder anderen ook, doordat de betoncentrales gebruik maken van groene stroom, voortkomend uit de Nederlandse Windenergie van Vattenfall en er voor de productie dus geen CO_2 wordt uitgestoten. Het up-to-date houden en steeds verder moderniseren van het wagenpark lijkt gezamenlijk met het zo efficiënt mogelijk inzetten van de betonmixers dus zeker zijn vruchten af te werpen.

De uitstoot van **Van der Kamp Cement Beheer B.V.** is afgenomen met 32,62 % tot 3,80 ton CO_2 uitstoot. De bezettingsgraad van de afgezette tonnen via de terminal te Moerdijk gedaald met 4,67 %, maar dit heeft geen invloed op de CO_2 uitstoot aangezien de cementterminal gebruik maakt van groene stroom voortkomend uit de Nederlandse Windenergie van Vattenfall. Verder is de gemengde hoeveelheid cement met 0,87% De afname valt toe te wijzen aan een verlaging van het aantal vliegkilometers en een verlaagd verbruik van brandstof van het wagenpark ten opzichte van 2023.

CO_2 uitstoot 2021-2022-2023-2024-2025 per categorie					
	2021	2022	2023	2024	2025
Verwarming	70,29	62,08	53,79	41,06	43,93
Business Car Travel	1.727,71	1.684,42	1.634,39	1.780,84	1.740,59
Business Air Travel	3,48	0,00	4,29	15,90	21,51
Zakelijk Privé	12,57	16,31	6,94	3,57	5,21
Elektriciteit	2,67	2,27	2,27	2,46	2,25
Brandstof schepen	37.209,58	40.768,96	39.342,52	37.434,36	36.353,53
Totaal	**39.026,30**	**42.534,04**	**41.044,20**	**39.278,19**	**38.167,02**



Uit de uitstoot per categorie valt vooral de stijging van de categorie Business Air Travel op. Dit kan voornamelijk worden toebedeeld aan extra campagnes van de Aquadelta in het Verenigd Koninkrijk en een campagne aan het eind van het jaar in Letland. Hierbij werd de ploegwisselingen uitgevoerd door middel van het vliegen. Verder lieten de categorieën Business Car Travel en verwarming een lichte stijging zien. Daartegenover staat echter een forse daling van 24 % CO_2 uitstoot toe te schrijven aan verwarming, bijna een halvering van het gereden aantal zakelijke kilometers met privé auto's en wellicht het meest belangrijk, gezien het aandeel in het geheel, een daling van 2,89 % CO_2 uitstoot door het brandstofverbruik van de schepen.

Voor de Elektriciteit geldt dat wij groene stroom, opgewekt door middel van wind uit Nederland, afnemen. De certificaten voor het gebruik van groene stroom is terug te vinden op onze website. Het verbruik van de elektriciteit van de betoncentrale te Moerdijk zit in de CO_2 uitstoot van Van der Kamp Cement Beheer B.V.

Momenteel hebben wij geen lopende projecten aangenomen met het ambitieniveau van CO_2-prestatieladder trede 1, 2, 3 en 4. Hierdoor vervallen de communicatie-uitingen 2 en 4. De projecten Perceel 4 en Waddenzee zijn aangenomen op basis van met het ambitieniveau van CO_2-prestatieladder trede 5. Hierover wordt afzonderlijk gerapporteerd. Dit geldt ook voor het project Hollands Diep, welke wij samen met Baggerbedrijf De Boer hebben aangenomen. Baggerbedrijf De Boer rapporteert als penvoerder over dit project.

Heb je ideeën of initiatieven voor meer CO_2 reductie, dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl. Contactpersoon voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker. Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 15 september 2026 Ake Sikkema