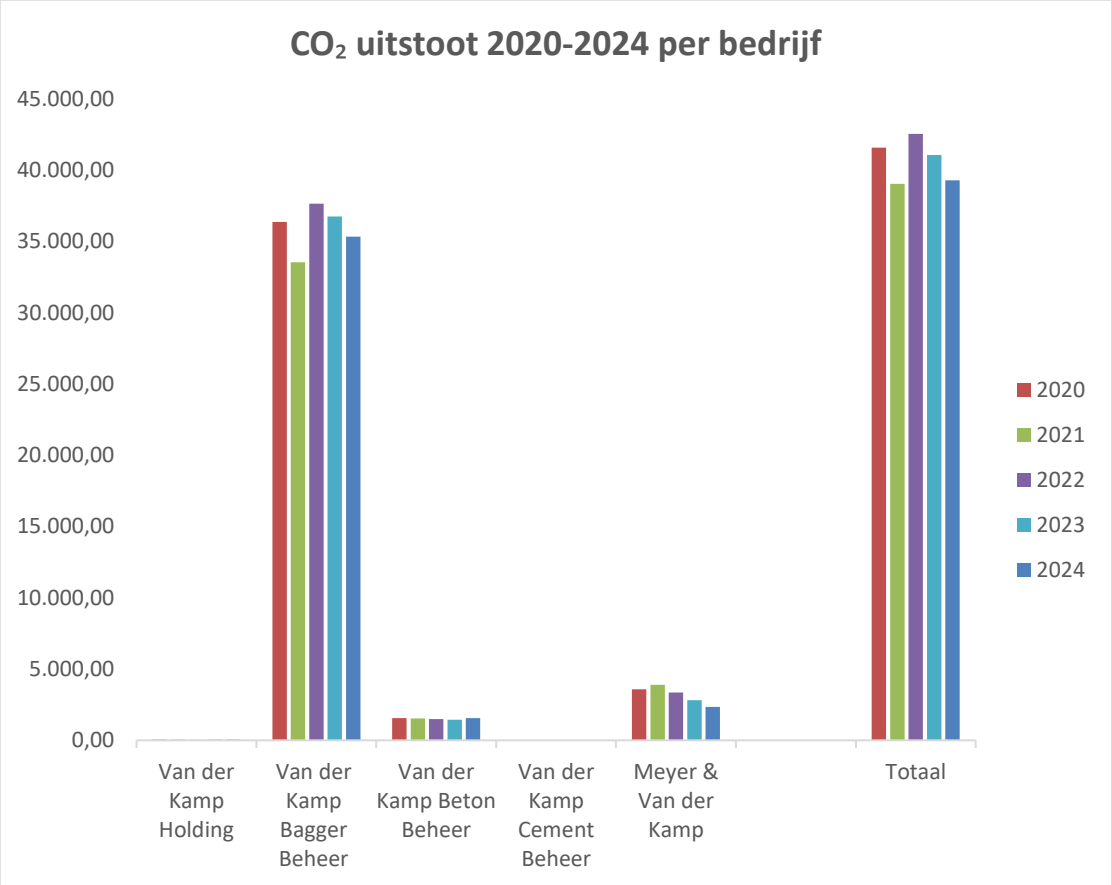
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2025-01

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.1 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 13 februari 2025 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2027 met certificaatnummer: NL0248713 afgegeven op 15 maart 2025.

De gehele CO_2 uitstoot van 2024 was **39.278,18** ton CO_2. In vergelijking met 2023, waar de uitstoot op 41.044,20 ton CO_2 lag, valt dus een daling van 4,31 % te zien. Deze afname komt echter niet door een lagere bezettingsgraad. Zowel voor de beton, cement als de bagger geldt namelijk een hogere bezettingsgraad in 2024 dan in 2023.

CO_2 uitstoot 2020 t/m 2024 per bedrijf					
	2020	2021	2022	2023	2024
Van der Kamp Holding	45,69	52,33	38,62	42,07	43,70
Van der Kamp Bagger Beheer	36.362,19	33.531,55	37.636,19	36.747,52	35.328,23
Van der Kamp Beton Beheer	1.560,77	1.542,72	1.497,15	1.436,31	1.562,12
Van der Kamp Cement Beheer	4,34	4,37	4,64	7,57	5,64
Meyer & Van der Kamp	3.588,94	3.895,34	3.357,45	2.810,72	2.338,50
Totaal	**41.561,93**	**39.026,31**	**42.534,05**	**41.044,20**	**39.278,18**

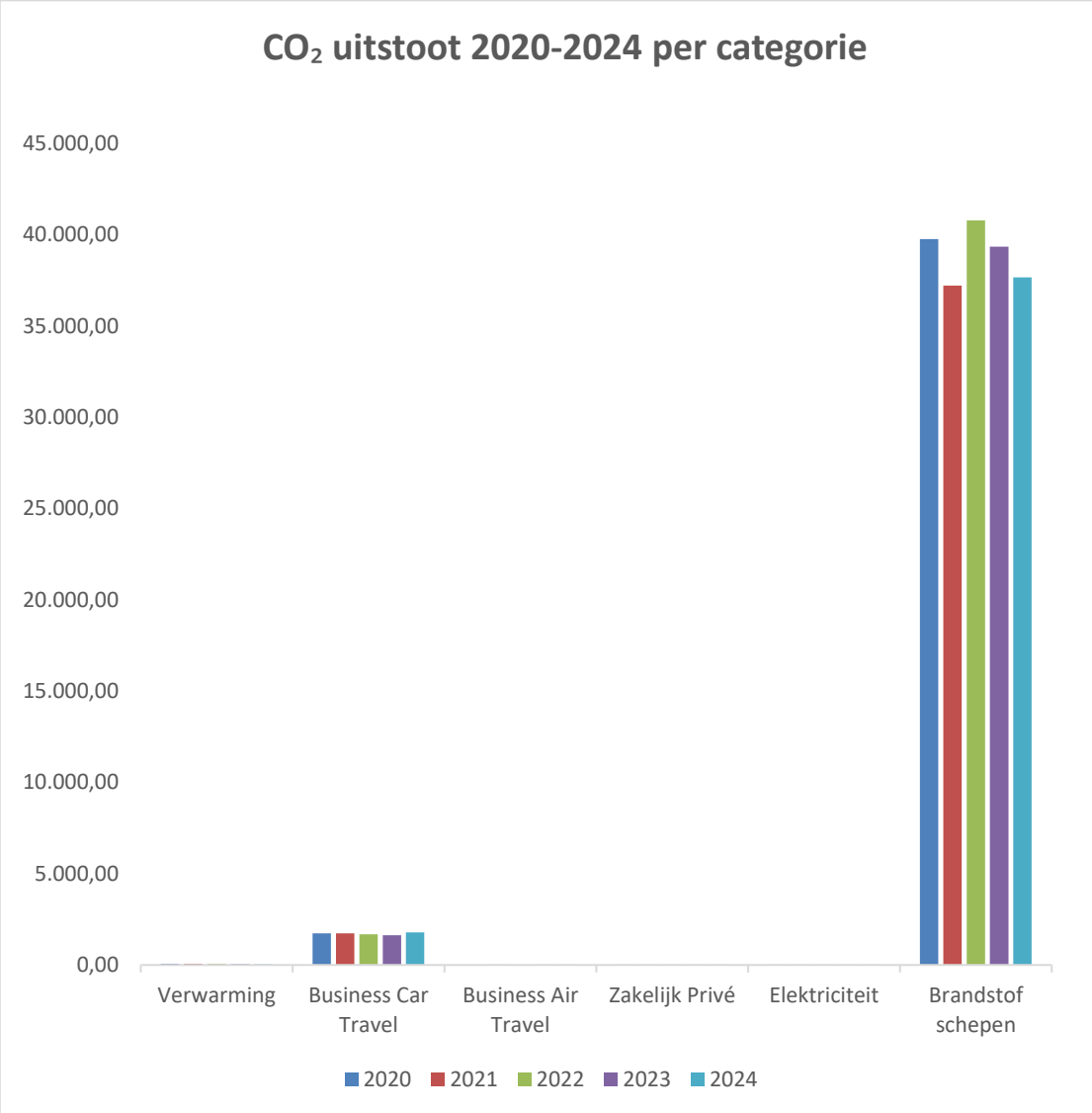


De CO_2 uitstoot van **Van der Kamp Bagger Beheer** is in 2024 met 3,86 % gedaald ten opzichte van 2023 terwijl de draaiuren van de schepen juist met 13,91 % gestegen is. Het aantal liters brandstof is in 2024 met 4,64 % afgenomen ten opzichte van 2023. Dat de CO_2 uitstoot gedaald is bij juist meer draaiuren, is een gevolg van verschillende maatregelen en omstandigheden. Een belangrijk voorbeeld wat hierop invloed heeft is dat er, voornamelijk voor de projecten in Duitsland, gemiddeld langere vaarafstanden moesten worden afgelegd tussen de bagger- en stortlocatie. Tijdens het varen wordt er gemiddeld minder brandstof verbruikt, dan gedurende het baggeren. Temeer omdat wij streven om zo efficiënt mogelijk te varen, op 70 à 80 % van het vermogen, dit zorgt voor een lager brandstofverbruik. Daarnaast zijn er in 2024 op de Hein katalysatoren aangebracht op de pompmotoren, die zorgen voor een afname van het brandstofverbruik. Daarnaast proberen onze schepen zoveel mogelijk met de getijden mee te varen. Dit vermindert het brandstofverbruik ook aanzienlijk. De locatie in Meppel maakt gebruik van groene stroom, voortkomend uit de Nederlandse Windenergie van Vattenfall. Hier wordt dus geen CO_2 uitgestoten voor het stroomverbruik.

Voor **Van der Kamp Beton Beheer B.V.** is een stijging in de CO_2 uitstoot te zien van 4,06 % naar 1562,12 ton CO_2 uitstoot. Dit valt te verklaren door de hogere bezettingsgraad van de betoncentrales. Deze is met 2,18 % gestegen en dit percentage wordt nog geremd door de verbouwing van de betoncentrale in Zwolle, waardoor er hier een behoorlijk gedeelte van het jaar geen productie gedraaid kon worden. De beton moest elders worden ingekocht om de klanten wel te kunnen voorzien. In Zwolle is er van een droge naar een natte betoncentrale is gegaan. Dit zal uiteindelijk zorgen voor minder CO_2 uitstoot, omdat de beton niet meer volledig in de betonmixers gemengd hoeft te worden en deze dus sneller naar de plaats van bestemming kunnen rijden. De vermindering in CO_2-uitstoot hiervan zal in 2025 duidelijk worden. De CO_2 uitstoot van Van der Kamp Beton Beheer kwam in 2024 voor bijna 93% voort uit het brandstofverbruik van de auto’s en vrachtauto’s. Dit komt onder anderen, doordat de betoncentrales gebruik maken van groene stroom, voortkomend uit de Nederlandse Windenergie van Vattenfall en er voor de productie dus geen CO_2 wordt uitgestoten. Kijkend naar het brandstofverbruik valt te zien dat ondanks een fors lagere bezettingsgraad in Zwolle van 54,19 % ten opzichte van 2023, het brandstofverbruik een stuk minder is afgenomen naar 92,29. Dit verschil komt dus voort uit het feit dat de beton elders moest worden ingekocht en wel door ons vervoerd. Indien de betoncentrale in Zwolle buiten beschouwing wordt gelaten, valt er een verhoging van de bezettingsgraad van de betoncentrales te zien van 21,53 %, bij een toename in brandstofverbruik van slechts 14,72 % voor deze centrales. Het up-to-date houden en steeds verder moderniseren van het wagenpark lijkt gezamenlijk met het zo efficiënt mogelijk inzetten van de betonmixers dus zeker zijn vruchten af te werpen.

De uitstoot van **Van der Kamp Cement Beheer B.V.** is afgenomen met 25,5 % tot 5.64 ton CO_2 uitstoot. De bezettingsgraad is gestegen met 9,52 %, maar dit heeft geen invloed op de CO_2 uitstoot aangezien de cementterminal gebruik maakt van groene stroom voortkomend uit de Nederlandse Windenergie van Vattenfall. De afname valt toe te wijzen aan een verlaging van het aantal vliegkilometers en een verlaagd verbruik van brandstof van het wagenpark ten opzichte van 2023.

CO_2 uitstoot 2020 t/m 2024 per categorie					
	2020	2021	2022	2023	2024
Verwarming	73,20	70,29	62,08	53,79	41,06
Business Car Travel	1.730,29	1.727,71	1.684,42	1.634,39	1.780,84
Business Air Travel	0,00	3,48	0,00	4,29	15,90
Zakelijk Privé	7,89	12,57	16,31	6,94	3,57
Elektriciteit	2,45	2,67	2,27	2,27	2,46
Brandstof schepen	39.748,03	37.209,58	40.768,96	39.342,52	37.434,36
Totaal	**41.561,86**	**39.026,30**	**42.534,04**	**41.044,20**	**39.278,18**



Uit de uitstoot per categorie valt vooral de stijging van de categorie Business Air Travel op. Dit kan voornamelijk worden toebedeeld aan een baggerproject in IJsland, waarvoor enkele keren een behoorlijke vliegafstand moest worden afgelegd. Ook de categorieën Business Car Travel en Elektriciteit laten een lichte stijging zien. Daartegenover staat echter een forse daling van 24 % CO_2 uitstoot toe te schrijven aan verwarming, bijna een halvering van het gereden aantal zakelijke

kilometers met privé auto’s en wellicht het meest belangrijk, gezien het aandeel in het geheel, een daling van 4,64 % CO_2 uitstoot door het brandstofverbruik van de schepen.

Voor de Elektriciteit geldt dat wij groene stroom, opgewekt door middel van wind uit Nederland, afnemen.
De certificaten voor het gebruik van groene stroom is terug te vinden op onze website. Het verbruik van de elektriciteit van de betoncentrale te Moerdijk zit in de CO_2 uitstoot van Van der Kamp Cement Beheer B.V.

Heb je ideeën of initiatieven voor meer CO_2 reductie, dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl. Contactpersoon voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker. Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema of Reinier van der Kamp voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 28 maart 2025 Reinier van der Kamp