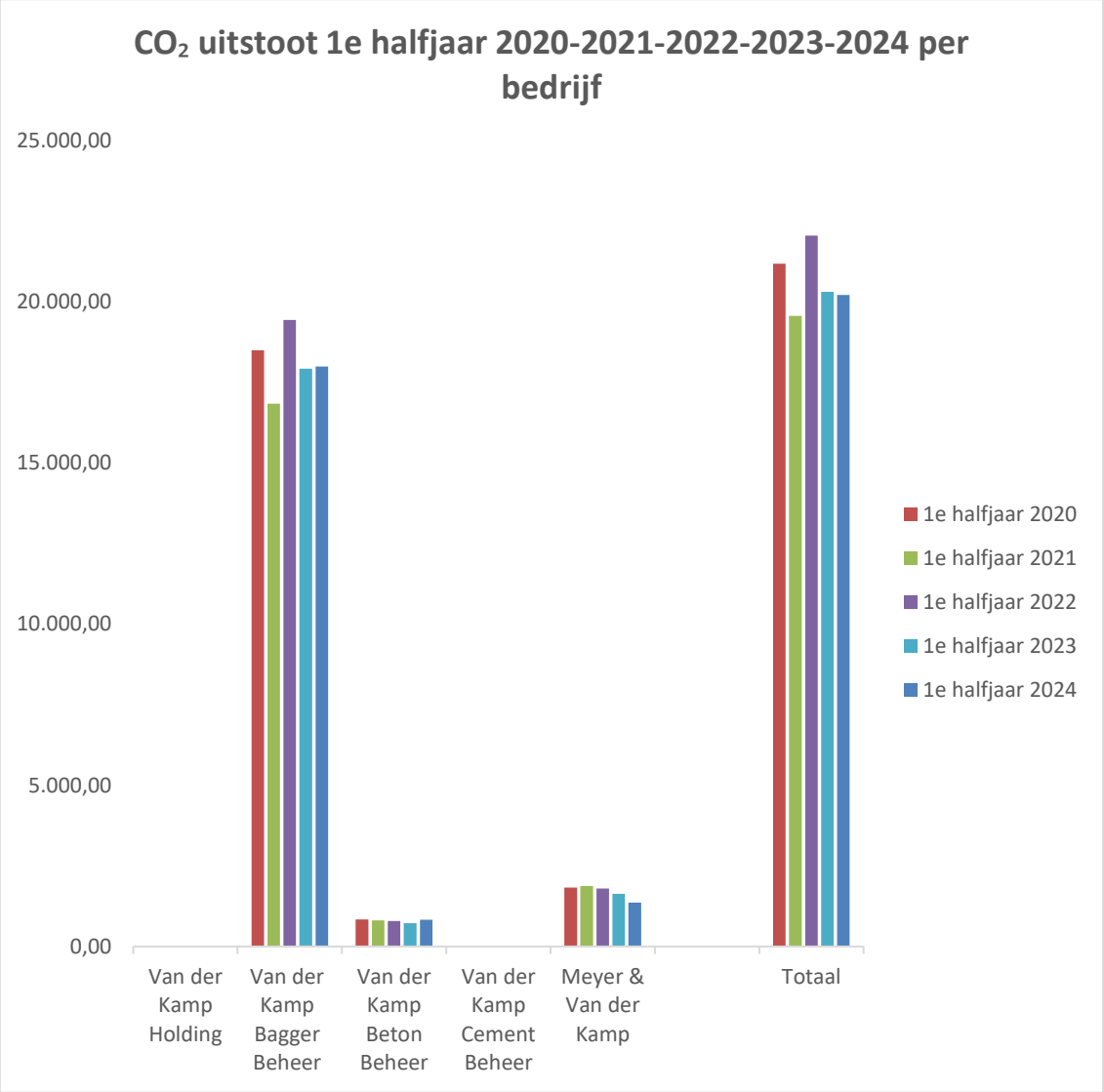
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2024-03

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

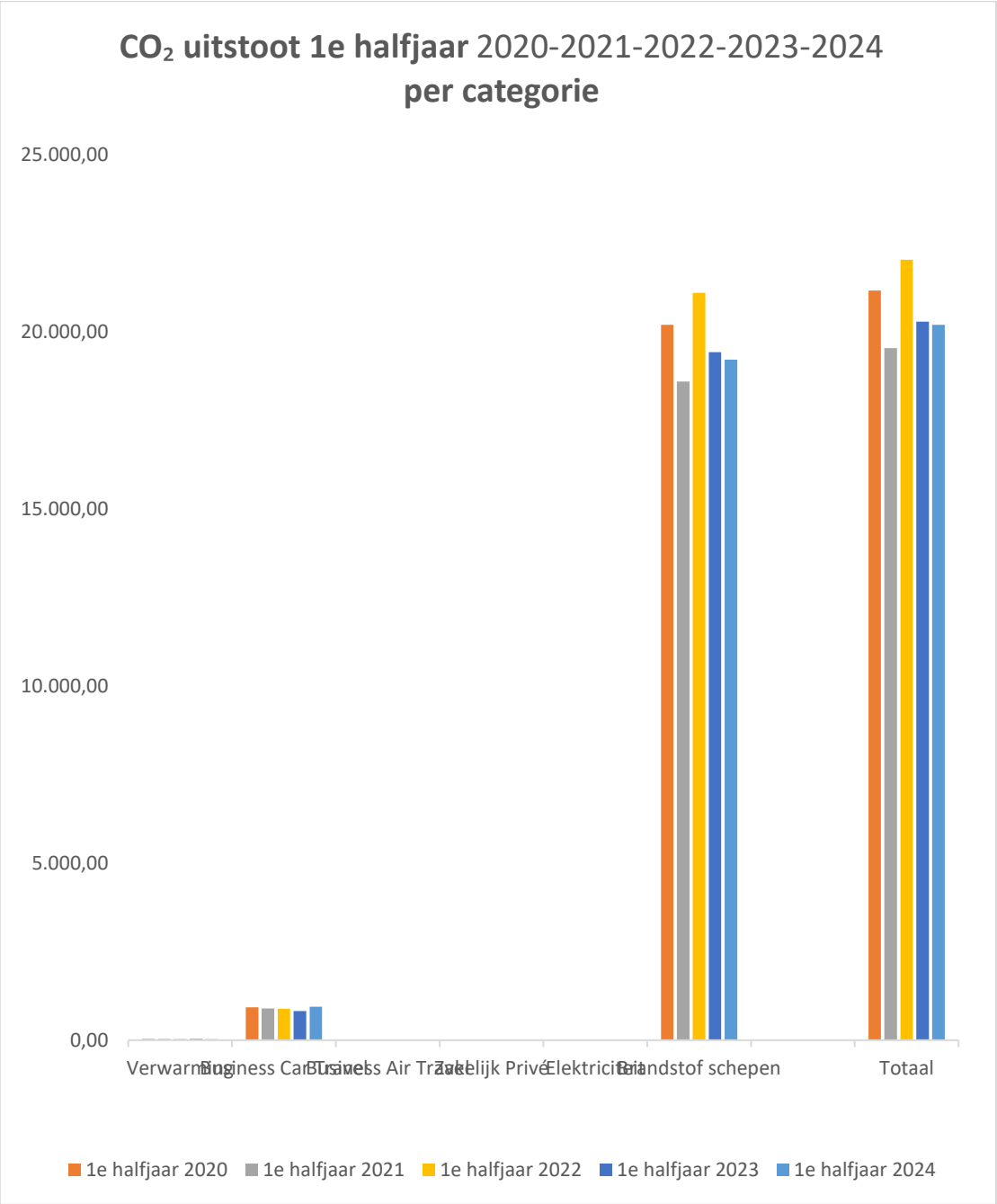
Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 18 november 2021 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2024 met certificaatnummer: NL024627 afgegeven op 18 november 2021.

De hete CO_2 uitstoot voor 1e halfjaar van 2023 was **20.296,97** ton CO_2. Voor het 1e halfjaar van 2024 is deze uitstoot **20.207,76** ton CO_2. Deze afname is ontstaan door een lagere bezettingsgraad van onze baggerschepen. De betoncentrales hebben een toename en de cementterminal heeft toename van de bezettingsgraad.
De bezettingsgraad van de productie van beton en species is met 9,95 % toegenomen. Terwijl de uitstoot toegenomen is met 14,68 %.
De bezettingsgraad van de schepen is gedaald met 6,06 %. Terwijl de uitstoot met 0,41 % is gestegen.

CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2020-2021-2022-2023-2024 per bedrijf					
	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022	1e halfjaar 2023	1e halfjaar 2024
Van der Kamp Holding	21,08	26,95	22,37	22,59	24,19
Van der Kamp Bagger Beheer	18.485,22	16.833,95	19.427,99	17.914,35	17.988,20
Van der Kamp Beton Beheer	837,47	810,85	792,69	726,59	833,24
Van der Kamp Cement Beheer	2,39	1,89	2,11	4,07	3,43
Meyer & Van der Kamp	1.826,31	1.877,82	1.795,93	1.629,07	1.358,70
Totaal	21.172,47	19.551,46	22.041,09	20.296,67	20.207,76



CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2020-2021-2022-2023-2024 per categorie					
	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022	1e halfjaar 2023	1e halfjaar 2024
Verwarming	31,51	35,01	36,32	31,21	23,88
Business Car Travel	927,07	899,21	889,79	822,94	942,27
Business Air Travel	0,00	0,00	0,00	2,83	14,31
Zakelijk Privé	5,66	7,43	7,95	6,48	2,33
Elektriciteit	1,52	1,59	1,22	1,13	1,14
Brandstof schepen	20.206,70	18.608,22	21.105,80	19.432,07	19.223,83
Totaal	**21.172,46**	**19.551,46**	**22.041,08**	**20.296,66**	**20.207,76**



In de CO_2 uitstoot is te zien dat deze uitstoot niet gelijk loopt met de verschillende wijzigingen van de diverse bezettingsgraden.

Bij **Van der Kamp Bagger Beheer** is de bezettingsgraad van de schepen gedaald met 6,06 % terwijl de uitstoot iets gestegen is met 0,41 %. De stijging van de uitstoot komt vooral door specifieke werken waarbij opgeperst of gerainbowed moet worden. Deze vorm van lossen kost extra vermogen van de motoren en gaat ook langzaam. Hierdoor stijgt ook juist de uitstoot per draaiminuten. Verder hebben wij extra stil gelegen in verband met werfwerkzaamheden. Hierdoor heb je wel extra uitstoot van de auto's gehad. In het eerste halfjaar is er een nieuwe boegschroef motor voor de Pieter Hubert besteld en die wordt in de zomerperiode ingebouwd. Verder gaan we in 2024 meten op de "Aquadelta" of daar nog extra besparingsmogelijkheden zijn in de belastbaarheid van de motoren. Ook gaat de technische dienst onderzoeken of er andersoortige verven zijn die de scheepshuid gladder kan maken en waardoor er minder weerstand is tijdens het varen. In de opslagloods zal de

verwarming losgekoppeld worden van de kantoren waardoor de opslag een veel lagere temperatuur kan krijgen. We willen verder onderzoeken of we de piekbelastingen kunnen verminderen met het plaatsen van zonnepanelen op het dak. Voor Perceel OME van het Havenbedrijf Rotterdam hebben wij de inschrijving gedaan op basis van trede 3 van de SKAO. Dit perceel is de opvolger van perceel Z, welke wij hadden tot en met 31 december 2023. Op perceel 4 onder verantwoordelijkheid van zowel het Havenbedrijf Rotterdam als Rijkswaterstaat hebben wij ingeschreven als project op trede 5 van de SKAO. Op perceel 6 (Waddenzee) hebben wij samen met Baggerbedrijf De Boer ingeschreven als project op trede 5. Over deze twee projecten wordt apart gecommuniceerd op onze website. En de shareholders van dit project worden apart op de hoogte gesteld van onze communicatie uitingen. Voor onze werkplaats in Meppel wordt gebruik gemaakt van Nederlandse Windenergie van Vattenfall. De Technische Dienst zit vanaf de zomer van 2023 op onze locatie aan de Setheweg 23 te Meppel. De verwarming op deze locatie vindt plaats middels aardwarmte. Verder wordt er Nederlandse Windenergie van Vattenfall gebruikt.

Bij **Van der Kamp Beton Beheer** is er een toename in de bezettingsgraad van de betoncentrales van 9,95 % terwijl de CO_2 uitstoot toegenomen is met 14,68 %. Dat deze uitstoot niet synchroon loopt komt onder andere door het vrachtwagenpark van de centrales en de afstand tussen de centrales en de werken. In het eerste halfjaar van 2024 is begonnen met de betonmortelcentrale in Zwolle te moderniseren van een droge naar een natte centrale. Hierdoor hebben wij regelmatig onze klanten bevoorraden vanaf collegiale betonmortelcentrales die verder weg waren. Het voordeel van een natte betonmortelcentrale is dat de betonmortelproducten gemengd in de betonmixer geladen wordt. Hierdoor hoeven de betonmortelproducten niet meer gemengd te worden in de auto en kan hij sneller naar de klant rijden vooral als deze in de naaste omgeving van de betonmortelcentrale zit. De voordelen zullen voor het eerst hiervan in 2025 worden gemeten. Dat deze strategie vruchten afwerpt kunnen we zien uit het feit dat de bezettingsgraad hoger is en de uitstoot van CO_2 juist lager is. Voor de aandrijving van onze betoncentrales wordt Nederlandse Windenergie van Vattenfall gebruikt.

Bij **Van der Kamp Cement Beheer** zijn de wijziging in de bezettingsgraad van de cementterminal niet terug te zien in de CO_2 uitstoot omdat wij gebruik maken van Nederlandse Windenergie van Vattenfall en hiervan is de uitstoot op 0 gezet. De uitstoot heeft vooral te maken door het gebruik van het wagenpark en dat is zoals te zien is in de uitstoot ook minimaal. De daling van de uitstoot is vooral ontstaan doordat er geen brandstof ingekocht is voor de heftruck.

De CO_2 uitstoot van elektra komt van onze onderneming in Duitsland omdat zij geen groene stroom verbruiken.

Hebben jullie ideeen dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon van de technische aspecten zijn voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 1 december 2024 Ake Sikkema