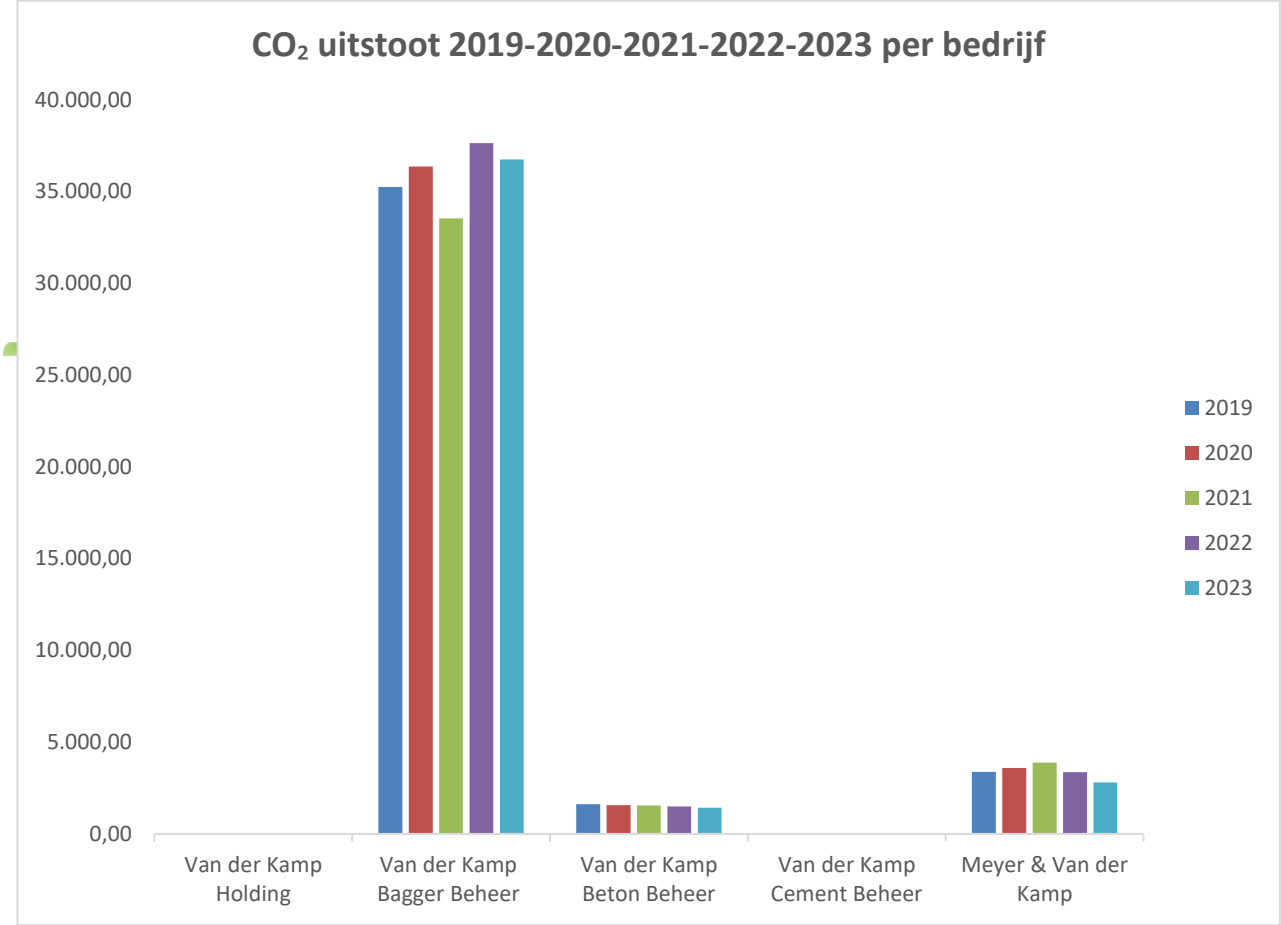
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2024-02

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 18 november 2021 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2024 met certificaatnummer: NL024627-1 afgegeven op 18 november 2021.

Op 13 april 2012 hebben wij van Energieconsult Holland BV onze Carbon Footprint gekregen over 2011 met een vastgestelde emissie van **30.305 ton CO_2**. In de jaren erna is de emissie resp. in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 **32.242,22 ton CO_2, 34.440,75 ton CO_2, 35.769,55 ton CO_2 33.983,07 CO_2, 36.844,14 ton CO_2, 39.920,35 ton CO_2, 40.316,23 ton CO_2, 41.561,93 ton CO_2, 39.022,83 ton CO_2, 42.534,05 ton CO_2 en 41.044,20 ton CO_2.** Vanaf 2018 is de uitstoot herrekend in verband met nieuwe emissiefactoren.

CO_2 uitstoot 2019-2020-2021-2022-2023 per bedrijf					
	2019	2020	2021	2022	2023
Van der Kamp Holding	56,47	45,69	52,33	38,62	42,07
Van der Kamp Bagger Beheer	35.248,56	36.362,19	33.531,55	37.636,19	36.747,52
Van der Kamp Beton Beheer	1.617,39	1.560,77	1.542,72	1.497,15	1.436,31
Van der Kamp Cement Beheer	7,37	4,34	4,37	4,64	7,57
Meyer & Van der Kamp	3.386,44	3.588,94	3.895,34	3.357,45	2.810,72
Totaal	40.316,23	41.561,93	39.026,31	42.534,05	41.044,20

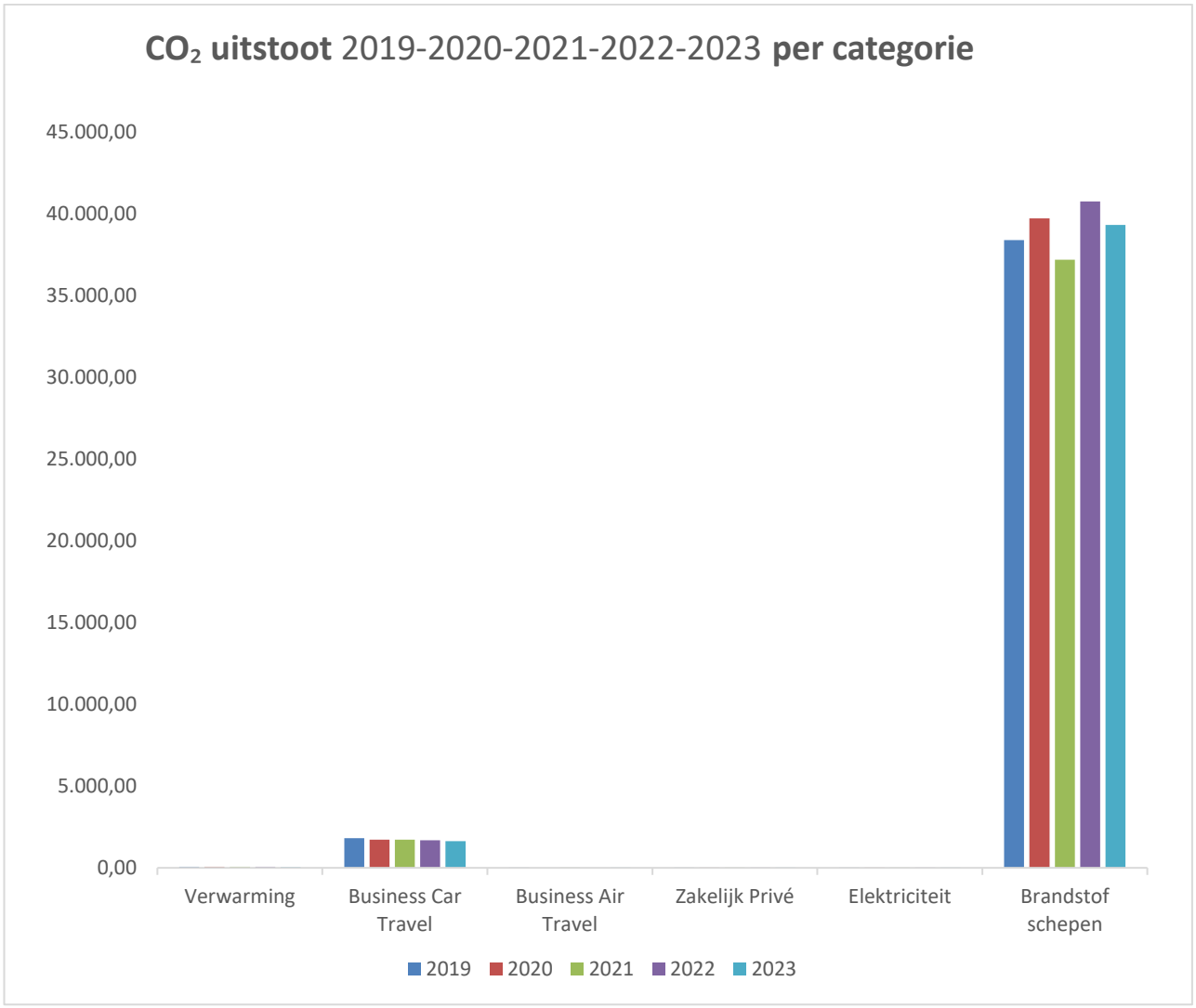


De CO_2 uitstoot van **Van der Kamp Bagger Beheer** is in 2023 gedaald met 2,36% tot 36.747,53 ton CO_2 uitstoot. De bezettingsgraad van onze diverse baggerschepen is in 2023 met ruim 18,16% toegenomen. Deze stijging komt vooral door de inzet van het nieuwe waterinjectievaartuig “Aquadelta”. Deze is in 2023 het hele jaar ingezet. In 2022 was dit nog circa 6 maand. Hieruit blijkt dat per saldo het verbruik per draaiuur gemiddeld is afgenomen.
Verder wordt er door Van der Kamp Bagger Beheer diverse contactdagen georganiseerd door Rijkswaterstaat en de branche bezocht door de projectbegeleiders en directie. Verder worden er ook regelmatig branchebijeenkomsten van de Waterbouw bezocht. Het doel hiervan is op de hoogte te blijven van de verandering in de diverse eisen van opdrachtgevers en de innovaties in de natte waterbouw.

De wijziging in de CO_2 uitstoot van **Van der Kamp Beton Beheer B.V.** is een daling van 4,06% tot 1.436,31 ton CO_2. Deze daling is ontstaan door het optimaliseren van ons wagenpark naar Euro 6 betonmixers. Verder is de afname ontstaan door het optimaliseren van de inzet van ons wagenpark. De bezettingsgraad van onze betoncentrales is daar en tegen toegenomen met 5,95%.

De uitstoot van **Van der Kamp Cement Beheer B.V.** is met 63,15% gestegen tot 7,57 ton CO_2 uitstoot. De bezettingsgraad is gedaald met 5,32%. Echter de mutatie van de bezettingsgraad heeft bij Van der Kamp Cement B.V. geen invloed op de uitstootcijfers.
In 2023 is de brandstofvoorraad voor de heftruck 2* gevuld terwijl dit in 2022 niet is gebeurd. Verder zijn er meer brandstof voor de personenauto gebruikt in verband een toename van klantbezoeken.

CO_2 uitstoot 2019-2020-2021-2022-2023 per categorie					
	2019	2020	2021	2022	2023
Verwarming	67,93	73,20	70,29	62,08	53.79
Business Car Travel	1.808,16	1.730,29	1.727,71	1.684,42	1.634,39
Business Air Travel	4,90	0,00	3,48	0,00	4.29
Zakelijk Privé	17,99	7,89	12,57	16,31	6,94
Elektriciteit	2,34	2,45	2,67	2,27	2,27
Brandstof schepen	38.414,92	39.748,03	37.209,58	40.768,96	39.342,52
Totaal	**40.316,24**	**41.561,86**	**39.026,30**	**42.534,04**	**41.044,20**



Uit de uitstoot per categorie blijkt dat de mutatie in de CO_2 uitstoot van de brandstof alle andere mutaties zodanig beïnvloeden dat deze in de grafiek niet meer zichtbaar zijn. Verder is het een mooie ontwikkeling dat de uitstoot in verhouding met de diverse bezettingsgraden daalt.

Voor de Elektriciteit geldt dat wij groene stroom opgewekt door middel van wind uit Nederland afnemen. De daarbij behorende certificaten kunt u terug vinden op onze website. Het verbruik van de elektriciteit van de betoncentrale te Moerdijk zit in de CO_2 uitstoot van Van der Kamp Cement Beheer B.V..

De uitstoot in 2023 op alle EMVI-projecten trede 3 (in dit geval perceel Z van het Havenbedrijf Rotterdam) was **6.409,11 ton CO_2** uitstoot in scope 2 **0,76 ton CO_2** uitstoot**.** In 2021 was de uitstoot: **5.704,27 ton CO_2** in scope 2 **0,83 ton CO_2** uitstoot . Over de Emvi-projecten met ambitieniveau 5 wordt apart op onze website gecommuniceerd. Dit ook omdat de verslag periode en onze communicatieperiode niet gelijk lopen. De uitstoot van 2022 t.o.v. 2021 is toegenomen met 12,36%. De inzet van onze schepen is in deze periode toegenomen met 12,11%. Waarbij vermeld mag worden dat de toename vooral veroorzaakt is door de langere inzet van de "Ecodelta". Deze is inzet is gestagen met 24,14%. De uitstoot van de "Ecodelta" is iets hoger per uur dan de "Hein" maar de beuninhoud is ook een behoorlijk stuk groter.

"Depot Hollands Diep": In 2023 hebben wij geen CO_2 uitstoot voor dit project gehad.

Rijkswaterstaat, Perceel 4": Op dit project hebben wij ingeschreven met een CO_2 prestatieladder ambitieniveau 5. Hierdoor wordt er op dit project zowel scope 1 en 2 als scope 3 geadministreerd. Dit project is opgestart op 1 november 2021. Over dit project wordt apart gecommuniceerd in verband met het ambitieniveau.

Onze reductie van CO_2 zal vooral worden bereikt door de onderstaande maatregelen. De besparing is kwantitatief moeilijk te berekenen omdat de inzet onbekend is. De besparing is gerelateerd aan de inzet van het schip ten opzichte van 2011:

- Maatregel 1.1: Stand-by-tijd motoren terugdringen (alle schepen). Besparing 0,02%.
- Maatregel 1.2: Ontgassingssysteem vervangen. Besparing 0,21%.
- Maatregel 1.3: Pomp vervangen. Besparing 0,791%.
- Maatregel 1.4: Diepgang verhogen. Besparing 2,58%.
- Maatregel 1.5: Vervanging voorstuwingsmotoren. Besparing 0,15%
- Maatregel 1.6: Aanpassen voorschip. Besparing 1,29%.
- Maatregel 1.7: Spudpalen voor het afmeren. Besparing 0,1%.
- Maatregel 1.8: Beunvergroting. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.9: Vervangen jetpompen. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.10: Aanpassing jetsysteem. Besparing 0,25%.
- Maatregel 1.11: Toepassen LED-schijnwerpers. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.12: Inzetten baggerschip welke d.m.v. LNG motoren wordt aangedreven. Besparing: 25%.
- Maatregel 1.13: Plaatsen van een schot in het beun. Besparing: 0,01%
- Maatregel 1.14: Aanpassing van het Jetsysteem. Besparing: 0,25%.
- Maatregel 1.15: optimale werkwijze op "Ecodelta". Besparing: 12,62%.
- Maatregel 1.16: Luchtinjectie op de boegschroef. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.17: Bediening vizier baggerpomp. Besparing: 0,10 %.
- Maatregel 1.18: Beunverlichting vervangen door LED. Besparing: < 0,01%.
- Maatregel 1.19: Vervanging voortstuwing. Besparing: 0,15%.
- Maatregel 1.20: inzetten van een havenset op LNG. Besparing: 0,02%.
- Maatregel 1.21: Vergroting van de beuninhoud. Besparing: 0,3%.
- Maatregel 1.22: Vermindering van het gebruik van pilotfuel. Besparing: 0,2%.
- Maatregel 1.23: Inzetten op efficiëntere verbranding brandstof. Besparing: 1,0%.
- Maatregel 1.24: Motoren voorzien van katalysatoren. Besparing: 0,5%.
- Maatregel 1.25: Nieuw waterinjectie vaartuig. Besparing: 1,0%
- Maatregel 1.26: Toepassen van frequentieregelaars op de pompen. Besparing 0,2%
- Maatregelen 3.1, 3.3 en 3.4: Mobiliteitsmaatregelen.
    - Maatregel 3.1: directie rijdt elektrisch. Besparing 0,2%.
    - Maatregel 3.3: Controle bandenspanning is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.
    - Maatregel 3.4: Combinatie van vergaderingen is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.

In 2024 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

In 2023 hebben wij deelgenomen aan de marktconsultaties voor innovaties in de kustlijnzorg en Dutch Coast line Challenge; beide geïnitieerd door Rijkswaterstaat en verder hebben input gegeven aan het onderzoek voor de reductie CO_2 uitstoot bij het kust- en vaargeulonderzoek door Royal Haskoning DHV op verzoek van Rijkswaterstaat.

Hebben jullie ideeën dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

In 2024 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

Contactpersoon voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 2 augustus 2024 Ake Sikkema