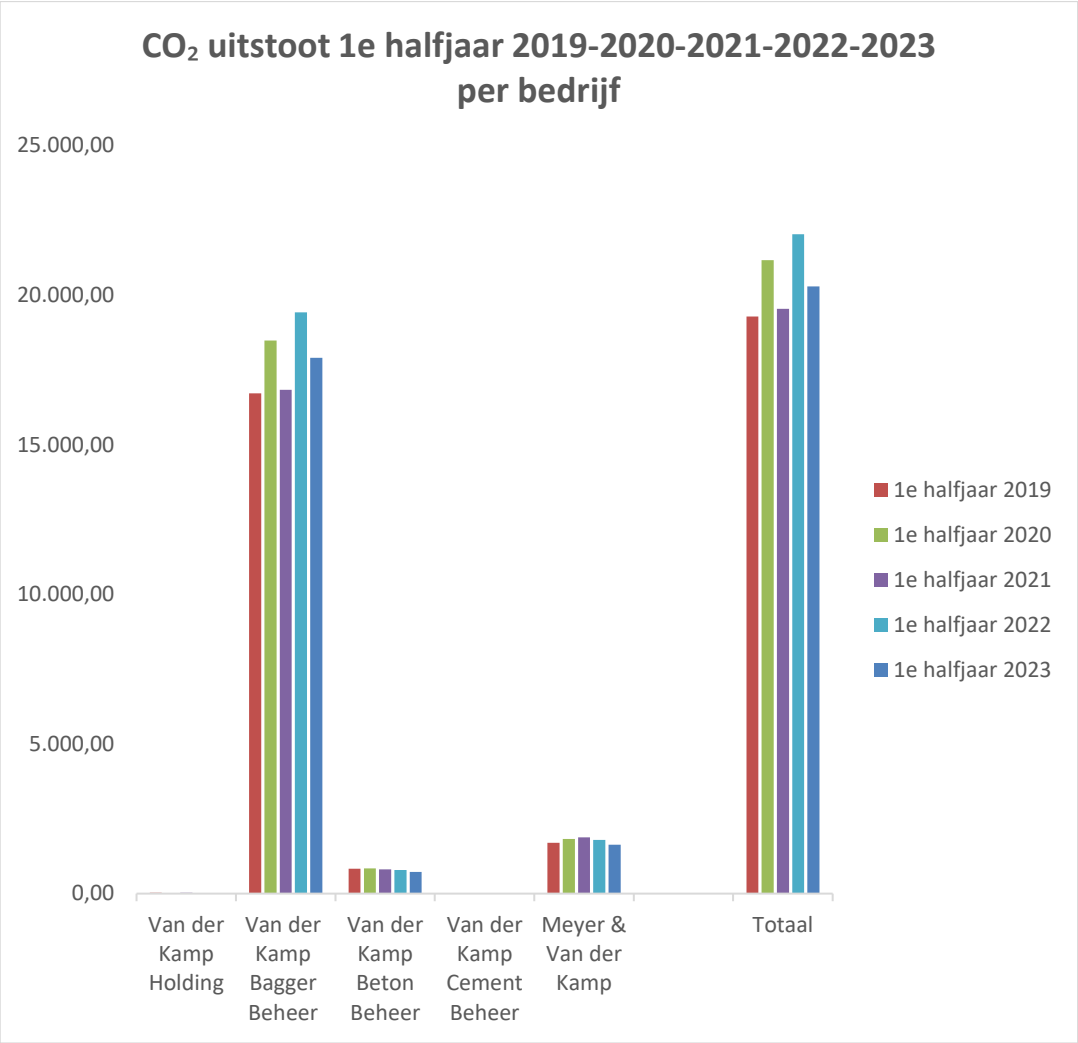
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2023-04

In In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

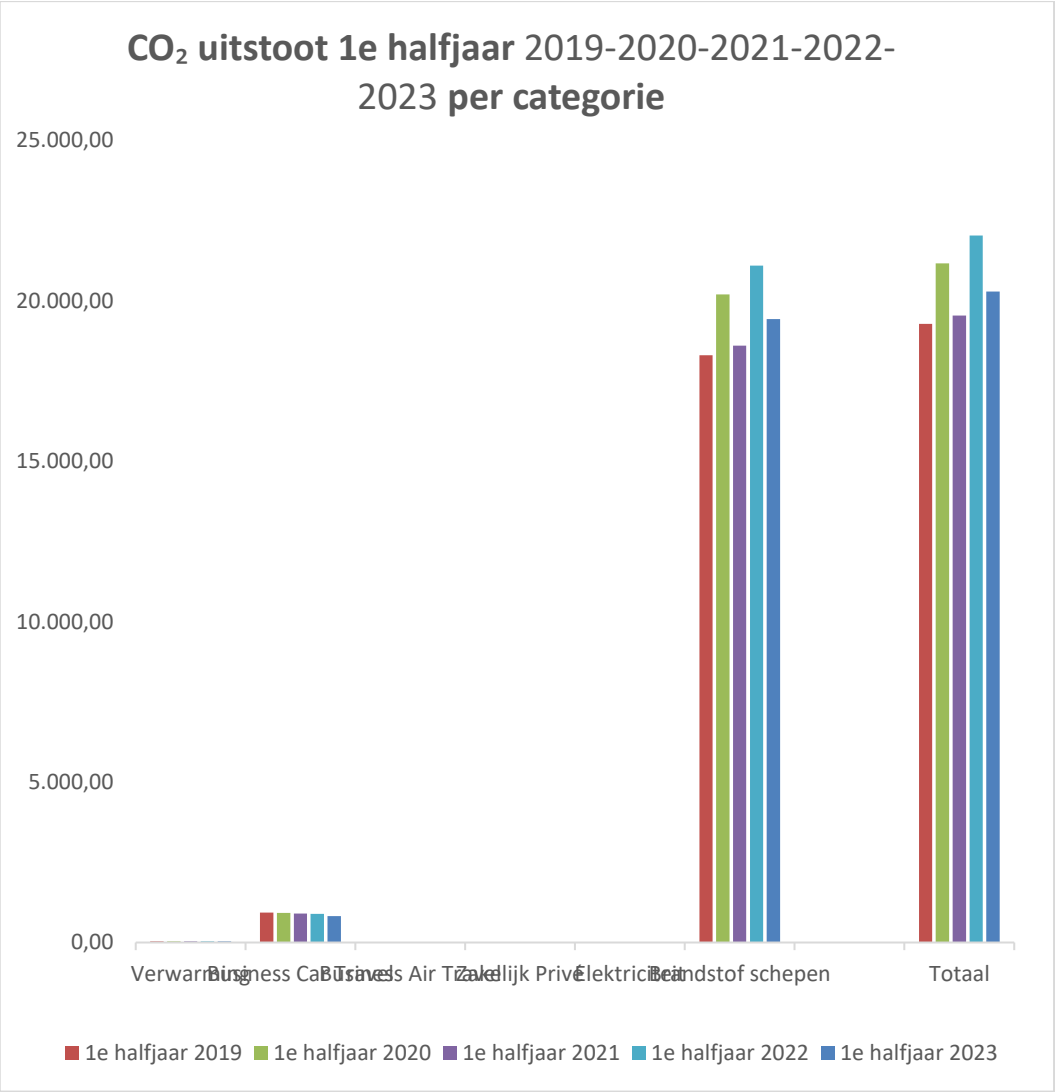
Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 18 november 2021 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2024 met certificaatnummer: NL024627 afgegeven op 18 november 2021.

De hete CO_2 uitstoot voor 1e halfjaar van 2022 was **22.041,29** ton CO_2. Voor het 1e halfjaar van 2023 is deze uitstoot **20.296,97** ton CO_2. Deze toename is ontstaan door een hogere bezettingsgraad van onze baggerschepen. De betoncentrales hebben een afname en de cementterminal heeft toename van de bezettingsgraad.
De bezettingsgraad van de productie van beton en species is met ruim 2,77 % afgenomen. Terwijl de uitstoot afgenomen is met 8,34 %.
De bezettingsgraad van de schepen is gestegen met 1,14 %. Terwijl de uitstoot met 7,79 % is gedaald.
De bezettingsgraad van de cementterminal is met 8,67 % gedaald, het mengen van de cement is gedaald met 13,18 %. De uitstoot is gestegen met 92,89 % maar blijft minimaal door de groene windenergie.

CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2019-2020-2021-2022-2023 per bedrijf					
	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022	1e halfjaar 2023
Van der Kamp Holding	29,29	21,08	26,95	22,37	22,59
Van der Kamp Bagger Beheer	16.720,01	18.485,22	16.833,95	19.427,99	17.914,35
Van der Kamp Beton Beheer	828,74	837,47	810,85	792,69	726,59
Van der Kamp Cement Beheer	4,06	2,39	1,89	2,11	4,07
Meyer & Van der Kamp	1.703,30	1.826,31	1.877,82	1.795,93	1.629,07
Totaal	19.285,40	21.172,47	19.551,46	22.041,09	20.296,67



CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2019-2020-2021-2022-2023 per categorie					
	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022	1e halfjaar 2023
Verwarming	31,09	31,51	35,01	36,32	31,21
Business Car Travel	930,61	927,07	899,21	889,79	822,94
Business Air Travel	4,97	0,00	0,00	0,00	2,83
Zakelijk Privé	11,44	5,66	7,43	7,95	6,48
Elektriciteit	1,40	1,52	1,59	1,22	1,13
Brandstof schepen	18.305,89	20.206,70	18.608,22	21.105,80	19.432,07
Totaal	**19.285,40**	**21.172,46**	**19.551,46**	**22.041,08**	**20.296,66**



In de CO_2 uitstoot is te zien dat deze uitstoot niet gelijk loopt met de verschillende wijzigingen van de diverse bezettingsgraden.

Bij **Van der Kamp Bagger Beheer** is de bezettingsgraad van de schepen gestegen met 1,14 % terwijl de uitstoot gedaald is met 7,79 %. De daling van de uitstoot komt doordat we proberen met de meest efficiënte hoeveelheid motoren bij te zetten tijdens de werkzaamheden. Hiervoor is de afgelopen jaren door de technische dienst en het kantoor in samenspraak met de bemanning studie naar gedaan. Deze afstemming blijft altijd een punt van aandacht. Voor Perceel Z van het Havenbedrijf Rotterdam hebben wij de inschrijving gebaseerd op trede 3 van de SKAO. Op perceel 4 onder verantwoordelijkheid van zowel het Havenbedrijf Rotterdam als Rijkswaterstaat hebben wij ingeschreven als project op trede 5 van de SKAO. Op perceel 6 (Waddenzee) hebben wij samen met Gabberbedrijf De Boer ingeschreven als project op trede 5. Over deze twee projecten wordt apart gecommuniceerd op onze website. En de shareholders van dit project worden apart op de hoogte gesteld van onze communicatie uitingen. Voor onze werkplaats in Meppel wordt gebruik gemaakt van Nederlandse Windenergie van Vattenfall. Verder is in de zomer van 2023 onze technische dienst verhuisd naar onze locatie aan de Setheweg 23 te Meppel. De verwarming vindt plaats middels aardwarmte.

Bij **Van der Kamp Beton Beheer** is er een afname in de bezettingsgraad van de betoncentrales van 2,77 % terwijl de CO_2 uitstoot afgenomen is met 8,34 %. Dat deze uitstoot niet synchroon loopt komt onder andere door het vrachtwagenpark van de centrales en de afstand tussen de centrales en de werken. Op dit moment ligt onze focus om de te rijden afstanden tussen de werken en de centrales te verminderen maar dit lukt regelmatig niet. Dat deze strategie vruchten afwerpt kunnen we zien uit het feit dat de beettingsgraad hoger is en de uitstoot van CO_2 juist lager is. Voor de aandrijving van onze betoncentrales wordt Nederlandse Windenergie van Vattenfall gebruikt.

Bij **Van der Kamp Cement Beheer** zijn de wijziging in de bezettingsgraad van de cementterminal niet terug te zien in de CO_2 uitstoot omdat wij gebruik maken van Nederlandse Windenergie van Vattenfall en hiervan is de uitstoot op 0 gezet. De uitstoot heeft vooral te maken door het gebruik van het wagenpark en dat is zoals te zien is in de uitstoot ook minimaal. De stijging van de uitstoot is vooral ontstaan door het gebruik van het vliegtuig om een cement symposium te bezoeken.

De CO_2 uitstoot van elektra komt van onze onderneming in Duitsland omdat zij geen groene stroom verbruiken.

In 2023 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

De uitstoot in het 1e half jaar van 2023 op alle EMVI-projecten trede 3 was **2.324,42 ton CO_2** uitstoot in scope 1 & 2**.** In 2022 was de uitstoot: **3.066,68 ton CO_2**. Over de uitstoot van de projecten Perceel 4 (Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat) en Perceel 6 (Waddenzee Rijkswaterstaat) wordt apart gecomminiceerd omdat deze projecten op ambitieniveau 5 zijn.

"Depot Hollands Diep": In zowel in het 1e halfjaar van 2023 als 2022 hebben wij geen CO_2 uitstoot voor dit project gehad.

"Havenbedrijf Rotterdam Perceel Z": 1,66 ton CO_2 uitstoot voor directie en uitvoering en 2.324,42 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2022 was de uitstoot op dit project totaal: 3.066,68 ton CO_2. Dit is een afname van 24,2%. De inzet van de schepen is gedaald met 15,35%.

Onze reductie van CO_2 zal vooral worden bereikt door de onderstaande maatregelen. De besparing is kwantitatief moeilijk te berekenen omdat de inzet onbekend is. De besparing is gerelateerd aan de inzet van het schip ten opzichte van 2011:

- Maatregel 1.1: Stand-by-tijd motoren terugdringen (alle schepen). Besparing 0,02%.
- Maatregel 1.2: Ontgassingssysteem vervangen. Besparing 0,21%.
- Maatregel 1.3: Pomp vervangen. Besparing 0,791%.
- Maatregel 1.4: Diepgang verhogen. Besparing 2,58%.
- Maatregel 1.5: Vervanging voorstuwingsmotoren. Besparing 0,15%
- Maatregel 1.6: Aanpassen voorschip. Besparing 1,29%.
- Maatregel 1.7: Spudpalen voor het afmeren. Besparing 0,1%.
- Maatregel 1.8: Beunvergroting. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.9: Vervangen jetpompen. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.10: Aanpassing jetsysteem. Besparing 0,25%.
- Maatregel 1.11: Toepassen LED-schijnwerpers. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.12: Inzetten baggerschip welke d.m.v. LNG motoren wordt aangedreven. Besparing: 25%.
- Maatregel 1.13: Plaatsen van een schot in het beun. Besparing: 0,01%

- Maatregel 1.14: Aanpassing van het Jetsysteem. Besparing: 0,25%.
- Maatregel 1.15: optimale werkwijze op “Ecodelta”. Besparing: 12,62%.
- Maatregel 1.16: Luchtinjectie op de boegschroef. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.17: Bediening vizier baggerpomp. Besparing: 0,10 %.
- Maatregel 1.18: Beunverlichting vervangen door LED. Besparing: < 0,01%.
- Maatregel 1.19: Vervanging voortstuwing. Besparing: 0,15%.
- Maatregel 1.20: inzetten van een havenset op LNG. Besparing: 0,02%.
- Maatregel 1.21: Vergroting van de beuninhoud. Besparing: 0,3%.
- Maatregel 1.22: Vermindering van het gebruik van pilotfuel. Besparing: 0,2%.
- Maatregel 1.23: Inzetten op efficiëntere verbranding brandstof. Besparing: 1,0%.
- Maatregel 1.24: Motoren voorzien van katalysatoren. Besparing: 0,5%.
- Maatregel 1.25: Nieuw waterinjectie vaartuig. Besparing: 1,0%
- Maatregel 1.26: Toepassen van frequentieregelaars op de pompen. Besparing 0,2%
- Maatregelen 3.1, 3.3 en 3.4: Mobiliteitsmaatregelen.
    - Maatregel 3.1: directie rijdt elektrisch. Besparing 0,2%.
    - Maatregel 3.3: Controle bandenspanning is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.
    - Maatregel 3.4: Combinatie van vergaderingen is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.

In 2023 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

In 2022 en 2023 hebben wij deelgenomen aan de marktconsultaties voor innovaties in de kustlijnzorg en Dutch Coast line Challenge; beide geïnitieerd door Rijkswaterstaat en verder hebben input gegeven aan het onderzoek voor de reductie CO_2 uitstoot bij het kust- en vaargeulonderzoek door Royal Haskoning DHV op verzoek van Rijkswaterstaat.

In 2023 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

Hebben jullie ideeen dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon van de technische aspecten zijn voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 1 december 2023 Ake Sikkema