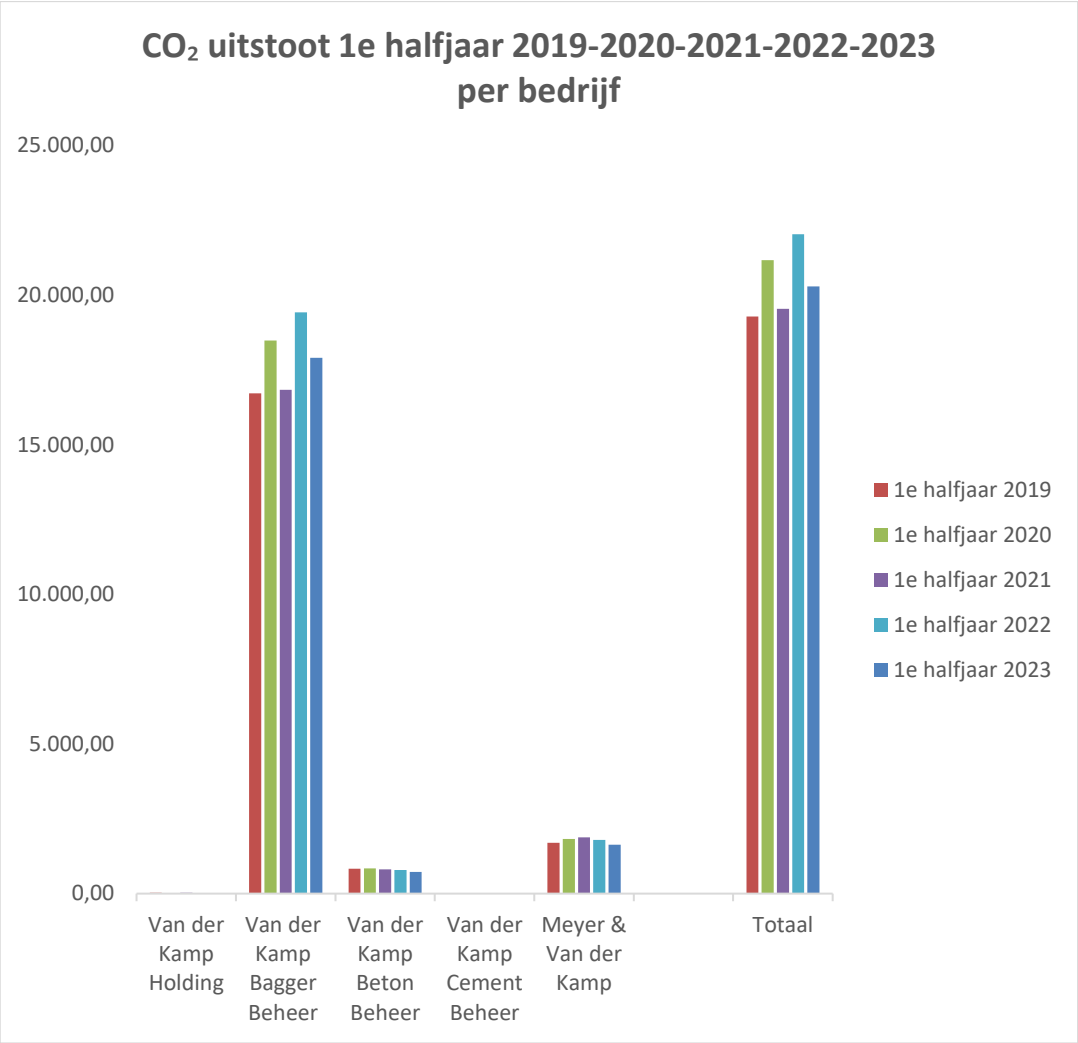
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2023-03

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

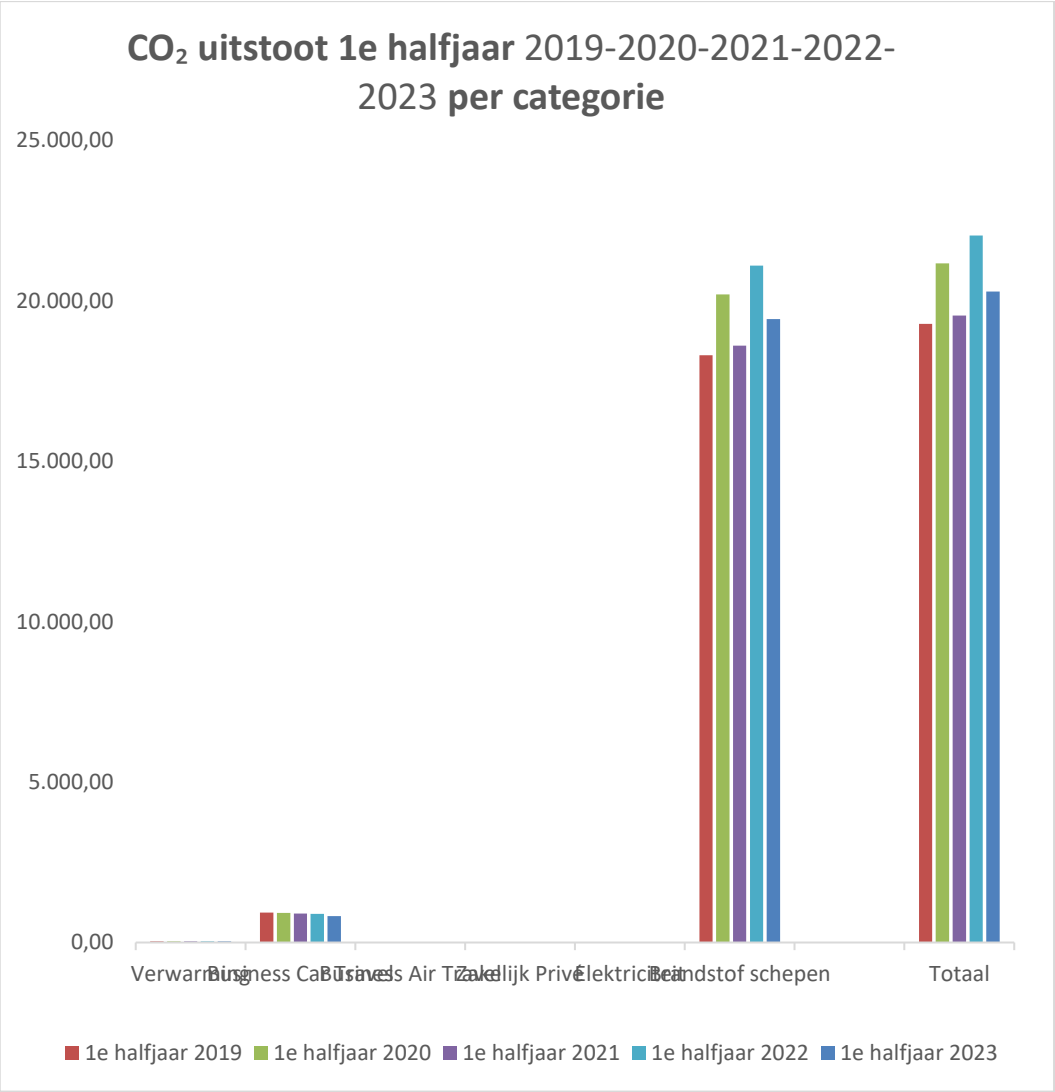
Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 18 november 2021 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2024 met certificaatnummer: NL024627 afgegeven op 18 november 2021.

De hete CO_2 uitstoot voor 1e halfjaar van 2022 was **22.041,29** ton CO_2. Voor het 1e halfjaar van 2023 is deze uitstoot **20.296,97** ton CO_2. Deze toename is ontstaan door een hogere bezettingsgraad van onze baggerschepen. De betoncentrales hebben een afname en de cementterminal heeft toename van de bezettingsgraad.
De bezettingsgraad van de productie van beton en species is met ruim 2,77 % afgenomen. Terwijl de uitstoot afgenomen is met 8,34 %.
De bezettingsgraad van de schepen is gestegen met 1,14 %. Terwijl de uitstoot met 7,79 % is gedaald.
De bezettingsgraad van de cementterminal is met 8,67 % gedaald, het mengen van de cement is gedaald met 13,18 %. De uitstoot is gestegen met 92,89 % maar blijft minimaal door de groene windenergie.

CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2019-2020-2021-2022-2023 per bedrijf					
	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022	1e halfjaar 2023
Van der Kamp Holding	29,29	21,08	26,95	22,37	22,59
Van der Kamp Bagger Beheer	16.720,01	18.485,22	16.833,95	19.427,99	17.914,35
Van der Kamp Beton Beheer	828,74	837,47	810,85	792,69	726,59
Van der Kamp Cement Beheer	4,06	2,39	1,89	2,11	4,07
Meyer & Van der Kamp	1.703,30	1.826,31	1.877,82	1.795,93	1.629,07
Totaal	19.285,40	21.172,47	19.551,46	22.041,09	20.296,67



CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2019-2020-2021-2022-2023 per categorie					
	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022	1e halfjaar 2023
Verwarming	31,09	31,51	35,01	36,32	31,21
Business Car Travel	930,61	927,07	899,21	889,79	822,94
Business Air Travel	4,97	0,00	0,00	0,00	2,83
Zakelijk Privé	11,44	5,66	7,43	7,95	6,48
Elektriciteit	1,40	1,52	1,59	1,22	1,13
Brandstof schepen	18.305,89	20.206,70	18.608,22	21.105,80	19.432,07
Totaal	**19.285,40**	**21.172,46**	**19.551,46**	**22.041,08**	**20.296,66**



In de CO_2 uitstoot is te zien dat deze uitstoot niet gelijk loopt met de verschillende wijzigingen van de diverse bezettingsgraden.

Bij **Van der Kamp Bagger Beheer** is de bezettingsgraad van de schepen gestegen met 1,14 % terwijl de uitstoot gedaald is met 7,79 %. De daling van de uitstoot komt doordat we proberen met de meest efficiënte hoeveelheid motoren bij te zetten tijdens de werkzaamheden. Hiervoor is de afgelopen jaren door de technische dienst en het kantoor in samenspraak met de bemanning studie naar gedaan. Deze afstemming blijft altijd een punt van aandacht. Voor Perceel Z van het Havenbedrijf Rotterdam hebben wij de inschrijving gebaseerd op trede 3 van de SKAO. Op perceel 4 onder verantwoordelijkheid van zowel het Havenbedrijf Rotterdam als Rijkswaterstaat hebben wij ingeschreven als project op trede 5 van de SKAO. Op perceel 6 (Waddenzee) hebben wij samen met Gabberbedrijf De Boer ingeschreven als project op trede 5. Over deze twee projecten wordt apart gecommuniceerd op onze website. En de shareholders van dit project worden apart op de hoogte gesteld van onze communicatie uitingen. Voor onze werkplaats in Meppel wordt gebruik gemaakt van Nederlandse Windenergie van Vattenfall. Verder is in de zomer van 2023 onze technische dienst verhuisd naar onze locatie aan de Setheweg 23 te Meppel. De verwarming vindt plaats middels aardwarmte.

Bij **Van der Kamp Beton Beheer** is er een afname in de bezettingsgraad van de betoncentrales van 2,77 % terwijl de CO_2 uitstoot afgenomen is met 8,34 %. Dat deze uitstoot niet synchroon loopt komt onder andere door het vrachtwagenpark van de centrales en de afstand tussen de centrales en de werken. Op dit moment ligt onze focus om de te rijden afstanden tussen de werken en de centrales te verminderen maar dit lukt regelmatig niet. Dat deze strategie vruchten afwerpt kunnen we zien uit het feit dat de beettingsgraad hoger is en de uitstoot van CO_2 juist lager is. Voor de aandrijving van onze betoncentrales wordt Nederlandse Windenergie van Vattenfall gebruikt.

Bij **Van der Kamp Cement Beheer** zijn de wijziging in de bezettingsgraad van de cementterminal niet terug te zien in de CO_2 uitstoot omdat wij gebruik maken van Nederlandse Windenergie van Vattenfall en hiervan is de uitstoot op 0 gezet. De uitstoot heeft vooral te maken door het gebruik van het wagenpark en dat is zoals te zien is in de uitstoot ook minimaal. De stijging van de uitstoot is vooral ontstaan door het gebruik van het vliegtuig om een cement symposium te bezoeken.

De CO_2 uitstoot van elektra komt van onze onderneming in Duitsland omdat zij geen groene stroom verbruiken.

Hebben jullie ideeen dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon van de technische aspecten zijn voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 1 december 2023 Ake Sikkema