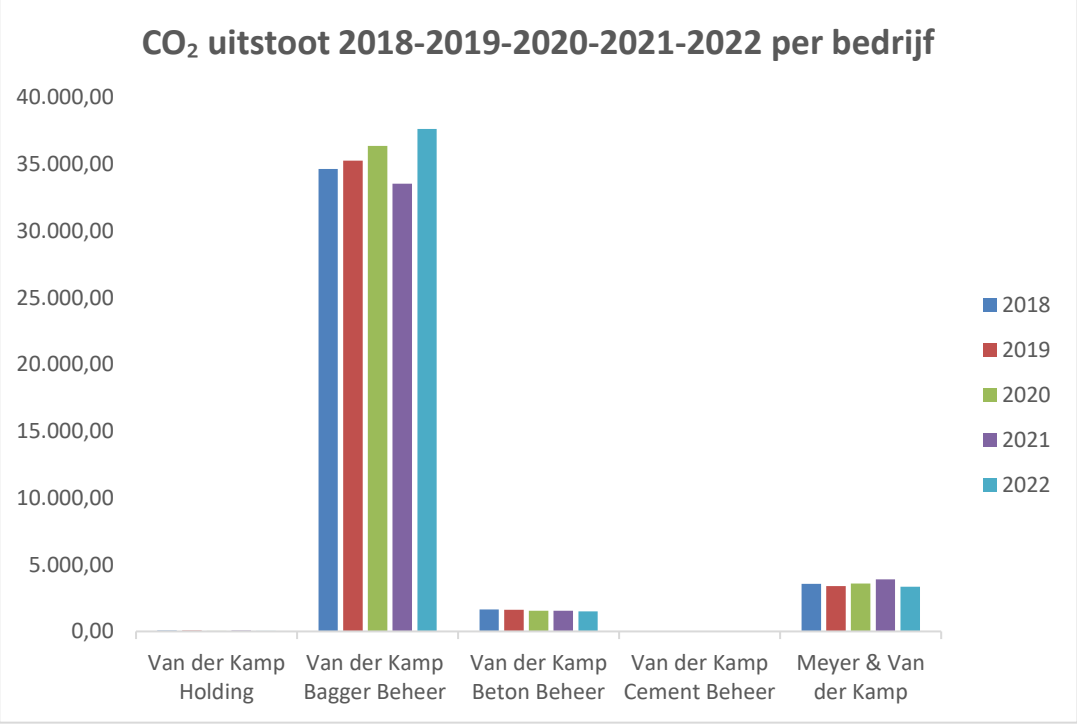
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2023-02

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 8 november 2018 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2021 met certificaatnummer: NL019830-1 afgegeven op 21 november 2018.

Op 13 april 2012 hebben wij van Energieconsult Holland BV onze Carbon Footprint gekregen over 2011 met een vastgestelde emissie van **30.305 ton CO_2**. In de jaren erna is de emissie resp. in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 **32.242,22 ton CO_2, 34.440,75 ton CO_2, 35.769,55 ton CO_2 33.983,07 CO_2, 36.844,14 ton CO_2, 39.920,35 ton CO_2, 40.316,23 ton CO_2, 41.561,93 ton CO_2, 39.022,83 ton CO_2 en 42.534,05 ton CO_2.** Vanaf 2018 is de uitstoot herrekend in verband met nieuwe emissiefactoren.

CO_2 uitstoot 2018-2019-2020-2021-2022 per bedrijf					
	2018	2019	2020	2021	2022
Van der Kamp Holding	66,04	56,47	45,69	52,33	38,62
Van der Kamp Bagger Beheer	34.631,83	35.248,56	36.362,19	33.531,55	37.636,19
Van der Kamp Beton Beheer	1.656,42	1.617,39	1.560,77	1.542,72	1.497,15
Van der Kamp Cement Beheer	9,93	7,37	4,34	4,37	4,64
Meyer & Van der Kamp	3.556,03	3.386,44	3.588,94	3.895,34	3.357,45
Totaal	39.920,25	40.316,23	41.561,93	39.026,31	42.534,05



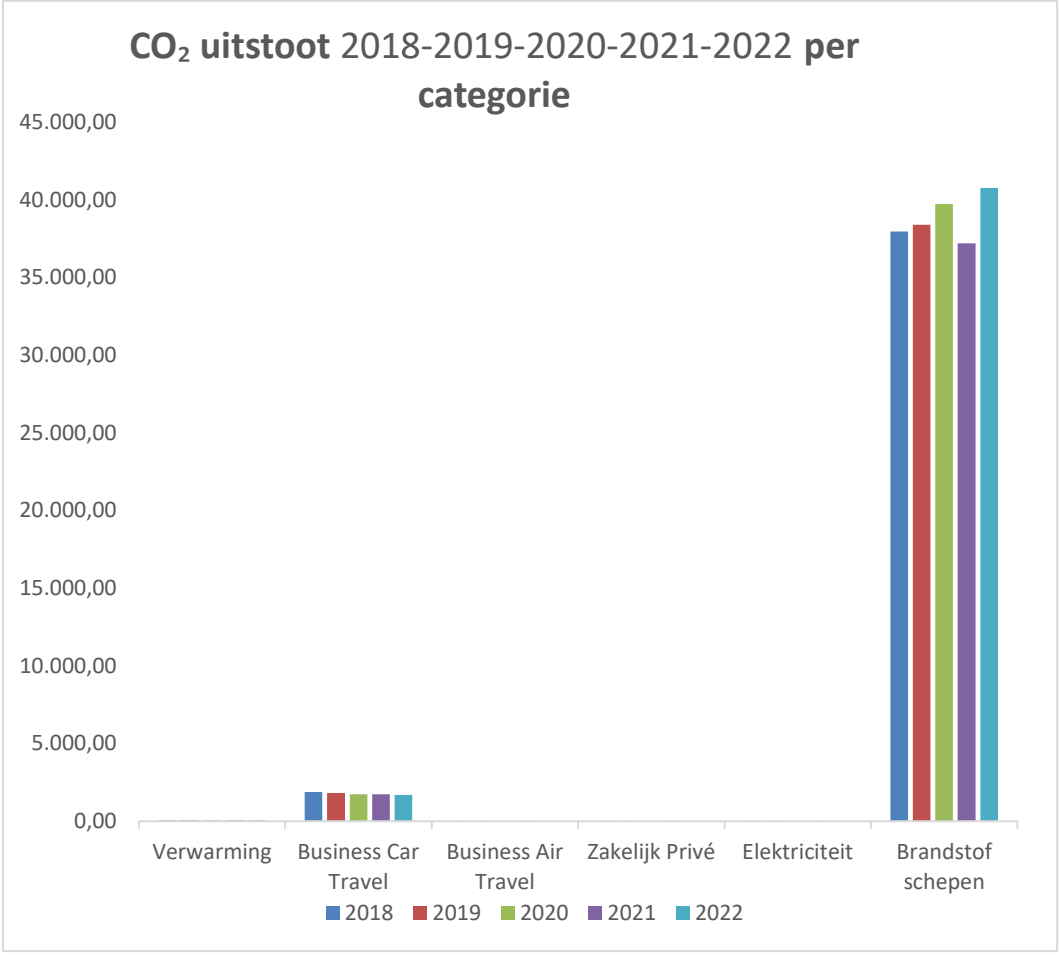
De CO_2 uitstoot van **Van der Kamp Bagger Beheer** is in 2022 gestegen met 12,24% tot 37.636,19 ton CO_2 uitstoot. De bezettingsgraad van onze diverse baggerschepen is in 2022 (inclusief het nieuwe waterinjectie vaartuig "Aquadelta" met ruim 15,31% toegenomen. Hieruit blijkt dat per saldo het verbruik per draaiuur gemiddeld is afgenomen. Waarbij ook meegenomen mag worden dat in het laatste halfjaar van 2022 de "Aquadelta" in de vaart is genomen en dat er in deze periode het schip verder is ingeregeld om een zo optimale inzet van de brandstof te kunnen bewerkstelligen.
Verder is vanuit Van der Kamp Bagger Beheer diverse contactdagen georganiseerd door Rijkswaterstaat en de branche bezocht door de projectbegeleiders en directie. Deze bijeenkomsten waren door de COVID-19 digitaal georganiseerd. Het doel hiervan is op de hoogte te blijven van de verandering in de diverse eisen van opdrachtgevers en de innovaties in de natte waterbouw.

De wijziging in de CO_2 uitstoot van **Van der Kamp Beton Beheer B.V.** is een daling van 2,95% tot 1.497,15 ton CO_2. Deze daling is ontstaan door het optimaliseren van ons wagenpark naar Euro 6 betonmixers. Verder is de afname ontstaan door het optimaliseren van de inzet van ons wagenpark. De bezettingsgraad van onze betoncentrales is afgenomen met 10,75%. In 2022 hebben wij minder mixers ingehuurd en daardoor is het verbruik met m3 beton toegenomen omdat de ingehuurde mixers inclusief brandstof zijn..

De uitstoot van **Van der Kamp Cement Beheer B.V.** is met 6,18% gestegen tot 4,64 ton CO_2 uitstoot. Verder is de lage uitstoot het gevolg dat de uitstootfactor bij groene energie op 0 is gezet en het grootste te beïnvloeden factor bij de Cement de energie is. Dit heeft te maken dat wij in 2022 meer klanten zijn gaan bezoeken als in de laatste paar jaren doordat door het corona-virus veel contacten per telefoon werden geregeld.

CO_2 uitstoot 2018-2019-2020-2021-2022 per categorie

	2018	2019	2020	2021	2022
Verwarming	60,42	67,93	73,20	70,29	62,08
Business Car Travel	1.869,56	1.808,16	1.730,29	1.727,71	1.684,42
Business Air Travel	6,85	4,90	0,00	3,48	0,00
Zakelijk Privé	16,12	17,99	7,89	12,57	16,31
Elektriciteit	2,14	2,34	2,45	2,67	2,27
Brandstof schepen	37.965,15	38.414,92	39.748,03	37.209,58	40.768,96
Totaal	**39.920,24**	**40.316,24**	**41.561,86**	**39.026,30**	**42.534,04**



Uit de uitstoot per categorie blijkt dat de toename vooral in de CO_2 uitstoot van de brandstof voor de schepen zit. Deze stijging komt voor een groot deel door de hogere bezettingsgraad van onze baggerschepen en het in de vaart brengen van het nieuwe waterinjectievaartuig “Aquadelta”.

Voor de Elektriciteit geldt dat wij groene stroom opgewekt door middel van wind uit Nederland afnemen. De daarbij behorende certificaten kunt u terug vinden op onze website. Het verbruik van de elektriciteit van de betoncentrale te Moerdijk zit in de CO_2 uitstoot van Van der Kamp Cement Beheer B.V..

De uitstoot in 2022 op alle EMVI-projecten trede 3 (in dit geval perceel Z van het Havenbedrijf Rotterdam) was **6.409,11 ton CO_2** uitstoot in scope 2 **0,76 ton CO_2** uitstoot**.** In 2021 was de uitstoot: **5.704,27 ton CO_2** in scope 2 **0,83 ton CO_2** uitstoot . Over de Emvi-projecten met ambitieniveau 5 wordt apart op onze website gecommuniceerd. Dit ook omdat de verslag periode en onze communicatieperiode niet gelijk lopen. De uitstoot van 2022 t.o.v. 2021 is toegenomen met 12,36%. De inzet van onze schepen is in deze periode toegenomen met 12,11%. Waarbij vermeld mag worden dat de toename vooral veroorzaakt is door de langere inzet van de “Ecodelta”. Deze is inzet is gestagen met 24,14%. De uitstoot van de “Ecodelta” is iets hoger per uur dan de “Hein” maar de beuninhoud is ook een behoorlijk stuk groter.

“Depot Hollands Diep”: In zowel 2021 als 2020 hebben wij geen CO_2 uitstoot voor dit project gehad.

Rijkswaterstaat, Perceel 6”: Op dit project hebben wij ingeschreven met een CO_2 prestatieladder ambitieniveau 5. Hierdoor wordt er op dit project zowel scope 1 en 2 als scope 3 geadministreerd. Dit project is opgestart op 1 november 2021. Over dit project wordt apart gecommuniceerd in verband met het ambitieniveau.

Onze reductie van CO_2 zal vooral worden bereikt door de onderstaande maatregelen. De besparing is kwantitatief moeilijk te berekenen omdat de inzet onbekend is. De besparing is gerelateerd aan de inzet van het schip ten opzichte van 2011:

- Maatregel 1.1: Stand-by-tijd motoren terugdringen (alle schepen). Besparing 0,02%.
- Maatregel 1.2: Ontgassingssysteem vervangen. Besparing 0,21%.
- Maatregel 1.3: Pomp vervangen. Besparing 0,791%.
- Maatregel 1.4: Diepgang verhogen. Besparing 2,58%.
- Maatregel 1.5: Vervanging voorstuwingsmotoren. Besparing 0,15%
- Maatregel 1.6: Aanpassen voorschip. Besparing 1,29%.
- Maatregel 1.7: Spudpalen voor het afmeren. Besparing 0,1%.
- Maatregel 1.8: Beunvergroting. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.9: Vervangen jetpompen. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.10: Aanpassing jetsysteem. Besparing 0,25%.
- Maatregel 1.11: Toepassen LED-schijnwerpers. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.12: Inzetten baggerschip welke d.m.v. LNG motoren wordt aangedreven. Besparing: 25%.
- Maatregel 1.13: Plaatsen van een schot in het beun. Besparing: 0,01%
- Maatregel 1.14: Aanpassing van het Jetsysteem. Besparing: 0,25%.
- Maatregel 1.15: optimale werkwijze op “Ecodelta”. Besparing: 12,62%.
- Maatregel 1.16: Luchtinjectie op de boegschroef. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.17: Bediening vizier baggerpomp. Besparing: 0,10 %.
- Maatregel 1.18: Beunverlichting vervangen door LED. Besparing: < 0,01%.
- Maatregel 1.19: Vervanging voortstuwing. Besparing: 0,15%.
- Maatregel 1.20: inzetten van een havenset op LNG. Besparing: 0,02%.
- Maatregel 1.21: Vergroting van de beuninhoud. Besparing: 0,3%.
- Maatregel 1.22: Vermindering van het gebruik van pilotfuel. Besparing: 0,2%.
- Maatregel 1.23: Inzetten op efficiëntere verbranding brandstof. Besparing: 1,0%.
- Maatregel 1.24: Motoren voorzien van katalysatoren. Besparing: 0,5%.
- Maatregel 1.25: Nieuw waterinjectie vaartuig. Besparing: 1,0%
- Maatregel 1.26: Toepassen van frequentieregelaars op de pompen. Besparing 0,2%
- Maatregelen 3.1, 3.3 en 3.4: Mobiliteitsmaatregelen.
    - Maatregel 3.1: directie rijdt elektrisch. Besparing 0,2%.
    - Maatregel 3.3: Controle bandenspanning is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.
    - Maatregel 3.4: Combinatie van vergaderingen is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.

In 2023 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

In 2022 hebben wij deelgenomen aan de marktconsultaties voor innovaties in de kustlijnzorg en Dutch Coast line Challenge; beide geïnitieerd door Rijkswaterstaat en verder hebben input gegeven aan het onderzoek voor de reductie CO_2 uitstoot bij het kust- en vaargeulonderzoek door Royal Haskoning DHV op verzoek van Rijkswaterstaat.

Hebben jullie ideeën dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 3 augustus 2023 Ake Sikkema