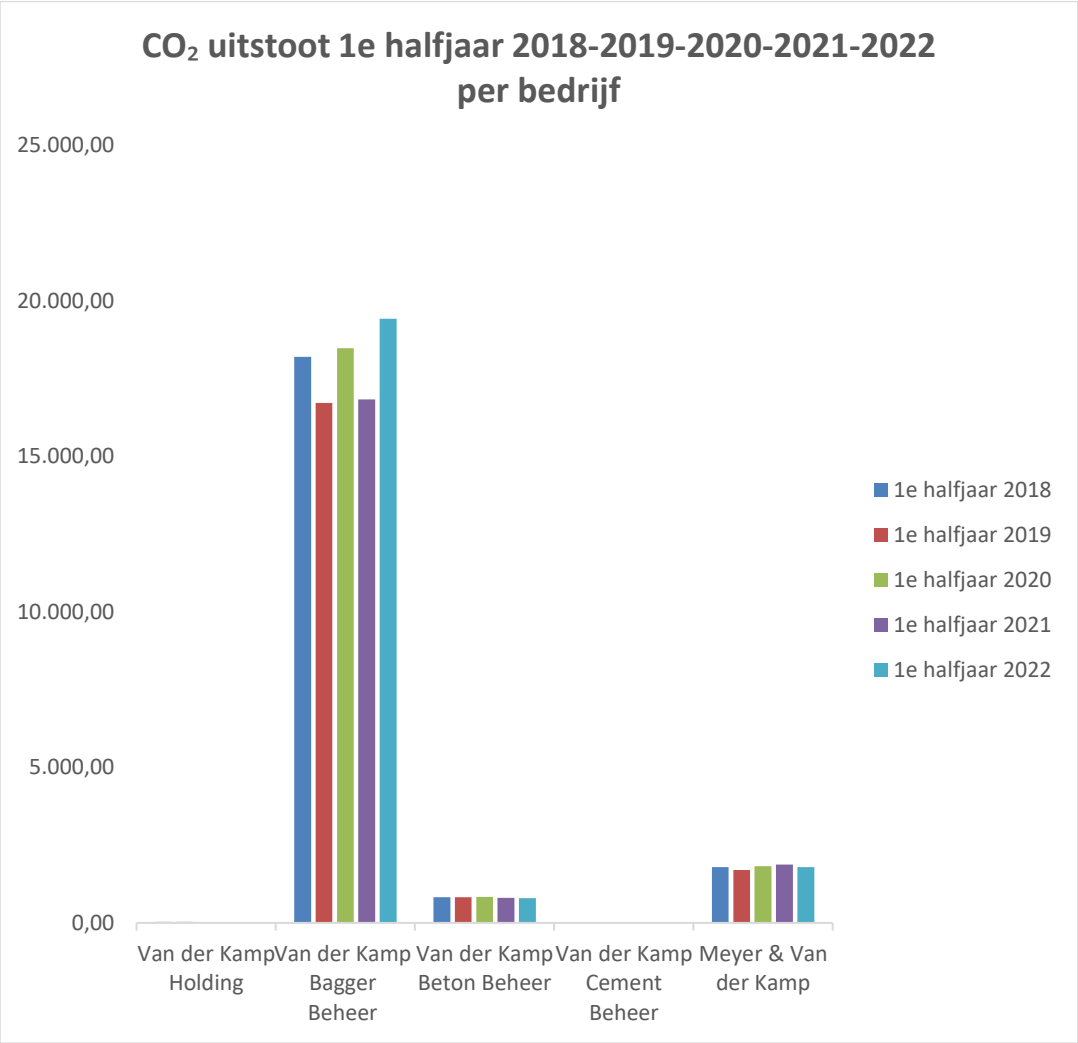
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2022-04

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

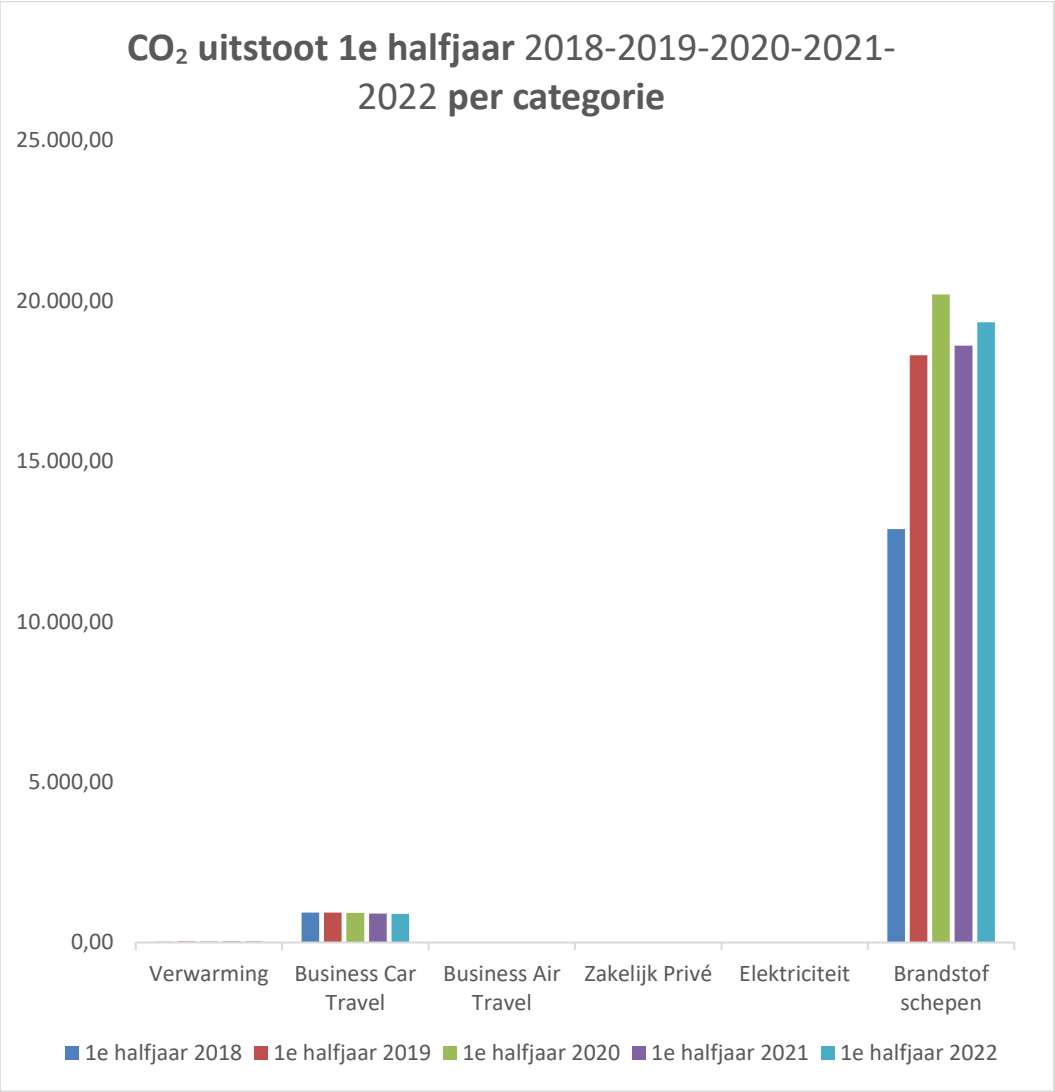
Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 18 november 2021 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2024 met certificaatnummer: NL024627 afgegeven op 18 november 2021.

De hete CO_2 uitstoot voor 1e halfjaar van 2021 was **19.551,46** ton CO_2. Voor het 1e halfjaar van 2022 is deze uitstoot **22.041,29** ton CO_2. Deze toename is ontstaan door een hogere bezettingsgraad van onze baggerschepen. De betoncentrales hebben een afname en de cementterminal heeft toename van de bezettingsgraad.
De bezettingsgraad van de productie van beton en species is met ruim 5,34 % afgenomen. Terwijl de uitstoot afgenomen is met 2,21 %.
De bezettingsgraad van de schepen is gestegen met 23,22 %. Terwijl de uitstoot maar met 15,41 % is gestegen.
De bezettingsgraad van de cementterminal is met 8,79 % gestegen, het mengen van de cement is gestegen met 12,45 % en de overslag van cement ten behoeve van derden met 24,29% gedaald. De uitstoot is gestegen met 11,64 % maar blijft minimaal door de groene windenergie.

CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2018-2019-2020-2021-2022 per bedrijf					
	1e halfjaar 2018	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022
Van der Kamp Holding	31,72	29,29	21,08	26,95	22,37
Van der Kamp Bagger Beheer	18.209,74	16.720,01	18.485,22	16.833,95	19.427,99
Van der Kamp Beton Beheer	822,24	828,74	837,47	810,85	792,89
Van der Kamp Cement Beheer	5,85	4,06	2,39	1,89	2,11
Meyer & Van der Kamp	1.797,01	1.703,30	1.826,31	1.877,82	1.795,93
Totaal	20.866,56	19.285,40	21.172,47	19.551,46	22.041,29



CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2018-2019-2020-2021-2022 per categorie					
	1e halfjaar 2018	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022
Verwarming	26,33	31,09	31,51	35,01	36,32
Business Car Travel	933,86	930,61	927,07	899,21	889,79
Business Air Travel	5,27	4,97	0,00	0,00	0,00
Zakelijk Privé	10,32	11,44	5,66	7,43	7,95
Elektriciteit	1,25	1,40	1,52	1,59	1,22
Brandstof schepen	12.889,52	18.305,89	20.206,70	18.608,22	19.336,53
Totaal	**13.866,55**	**19.285,40**	**21.172,46**	**19.551,46**	**20.271,81**



In de CO_2 uitstoot is te zien dat deze uitstoot niet gelijk loopt met de verschillende wijzigingen van de diverse bezettingsgraden.

Bij **Van der Kamp Bagger Beheer** is de bezettingsgraad van de schepen gestegen met 23,22 % terwijl de uitstoot maar gestegen is met 15,41 %. De daling van de uitstoot komt doordat we proberen met de meest efficiënte hoeveelheid motoren bij te zetten tijdens de werkzaamheden. Hiervoor is de afgelopen jaren door de technische dienst en het kantoor in samenspraak met de bemanning studie naar gedaan. Deze afstemming blijft altijd een punt van aandacht. Voor Perceel Z van het Havenbedrijf Rotterdam hebben wij de inschrijving gebaseerd op trede 3 van de SKAO. Op perceel 4 onder verantwoordelijkheid van zowel het Havenbedrijf Rotterdam als Rijkswaterstaat hebben wij ingeschreven als project op trede 5 van de SKAO. Over dit project wordt apart gecommuniceerd op onze website. En de shareholders van dit project worden apart op de hoogte gesteld van onze communicatie uitingen. Voor onze werkplaats in Meppel wordt gebruik gemaakt van Nederlandse Windenergie van Vattenfall.

Bij **Van der Kamp Beton Beheer** is er een afname in de bezettingsgraad van de betoncentrales van 5,34 % terwijl de CO_2 uitstoot afgenomen is met 2,21 %. Dat deze uitstoot niet synchroon loopt komt onder andere door het vrachtwagenpark van de centrales en de afstand tussen de centrales en de werken. Op dit moment ligt onze focus om de te rijden afstanden tussen de werken en de centrales te verminderen maar dit lukt regelmatig niet. Dat deze strategie vruchten afwerpt kunnen we zien uit het feit dat de beettingsgraad hoger is en de uitstoot van CO_2 juist lager is. Voor de aandrijving van onze betoncentrales wordt Nederlandse Windenergie van Vattenfall gebruikt.

Bij Van der Kamp Cement Beheer zijn de wijziging in de bezettingsgraad van de cementterminal niet terug te zien in de CO_2 uitstoot omdat wij gebruik maken van Nederlandse Windenergie van Vattenfall en hiervan is de uitstoot op 0 gezet. De uitstoot heeft vooral te maken door het gebruik van het wagenpark en dat is zoals te zien is in de uitstoot ook minimaal.

De CO_2 uitstoot van elektra komt van onze onderneming in Duitsland omdat zij geen groene stroom verbruiken.

In 2022 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

De uitstoot in het 1e half jaar van 2022 op alle EMVI-projecten was **9.741,11 ton CO_2** uitstoot in scope 1 &2 en **19 ton CO_2** uitstoot in scope 3**.** In 2019 was de uitstoot: **18.194,00 ton CO_2**. De uitstoot van scope 3 wordt alleen gemeten bij Perceel 4 van Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam. Waarom alleen voor dit project wordt hierna bij het betreffende project uitgelegd.

De verdeling van de uitstoot was op de diverse projecten was over het 1e halfjaar van 2022 ten opzichte van 2021:

“Rijkswaterstaat, Perceel E”: 2,02 ton CO_2 uitstoot voor directie, uitvoering en het vervoer van de bemanning en 249,06 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2020 was de uitstoot op dit project totaal: 576,72 ton CO_2. De lagere uitstoot heeft vooral betrekking op het mindere onderhoudsbaggerwerk in de haven van Breskens ten opzichte van 2020. Het is allemaal wel het reguliere onderhoudsbaggerwerk in de havens van Perceel E. De uitstoot van beide jaren zijn berekend tegen de emmissiefactoren.

“Depot Hollands Diep”: In zowel in het 1e halfjaar van 2021 als 2020 hebben wij geen CO_2 uitstoot voor dit project gehad.

“Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat, Perceel H”: In 2021 was er op dit project geen uitstoot omdat deze per 29 februari 2020 is opgeleverd. In 2020 was de uitstoot op dit project totaal: 1.186,69 ton CO_2. Deze uitstoot van 2020 is wel berekend tegen de nieuwe emissiefactoren.

“Havenbedrijf Rotterdam Perceel Z”: 1,67 ton CO_2 uitstoot voor directie en uitvoering (in verband met Covid-19 zijn deze vergaderingen veelal online gevoerd) en 3.390,85 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2020 was de uitstoot op dit project totaal: 3.935,60 ton CO_2. In 2020 was de uitstoot hoger doordat er minder inzet van de schepen op dit project was..

“Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat, Perceel 4”: Dit project is door ons in uitvoering genomen op 1 maart 2020. Het is in principe de opvolger van perceel H welke wij op 29 februari 2020 hebben opgeleverd. Op dit project hebben wij ingeschreven met een CO_2 prestatieladder ambitieniveau 5. Hierdoor wordt er op dit project zowel scope1 en 2 als scope 3 geadministreerd. De uitstoot voor dit project was het 1e halfjaar van 2021: 6.099 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen (dit is scope 2) en 19 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van ingehuurde derden (zoals survey en ploegen). Totaal was de uitstoot over deze periode 6.118 ton CO_2. De uitstoot over het 1e halfjaar 2020 was totaal: 5.255,24 ton CO_2 uitstoot. Dit is dan over 4 maanden. Wanneer de uitstoot op

perceel H meegeteld wordt is de uitstoot: 6.441,93 ton CO_2. Deze daling komt door een lagere inzet van de schepen op dit project ten opzichte van 2020. Verder wordt over dit project separaat op onze website gepubliceerd. Inclusief over de voor dit project geinitieerde keten initiatief van het inzetten van de havenset op LNG.

Onze reductie van CO_2 zal vooral worden bereikt door de onderstaande maatregelen. De besparing is kwantitatief moeilijk te berekenen omdat de inzet onbekend is. De besparing is gerelateerd aan de inzet van het schip ten opzichte van 2011:

- Maatregel 1.1: Stand-by-tijd motoren terugdringen (alle schepen). Besparing 0,02%.
- Maatregel 1.2: Ontgassingssysteem vervangen. Besparing 0,21%.
- Maatregel 1.3: Pomp vervangen. Besparing 0,791%.
- Maatregel 1.4: Diepgang verhogen. Besparing 2,58%.
- Maatregel 1.6: Aanpassen voorschip. Besparing 1,29%.
- Maatregel 1.7: Spudpalen voor het afmeren. Besparing 0,1%.
- Maatregel 1.8: Beunvergroting. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.9: Vervangen jetpompen. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.10: Aanpassing jetsysteem. Besparing 0,25%.
- Maatregel 1.11: Toepassen LED-schijnwerpers. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.12: Inzetten baggerschip welke d.m.v. LNG motoren wordt aangedreven. Besparing: 25%.
- Maatregel 1.15: optimale werkwijze op “Ecodelta”. Besparing: 12,62%.
- Maatregel 1.16: Luchtinjectie op de boegschroef. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.17: Bediening vizier baggerpomp. Besparing: 0,10 %.
- Maatregel 1.18: Beunverlichting vervangen door LED. Besparing: < 0,01%.
- Maatregel 1.19: Vervanging voortstuwing. Besparing: 0,15%.
- Maatregel 1.20: inzetten van een havenset op LNG. Besparing: 0,02%.
- Maatregelen 3.1, 3.3 en 3.4: Mobiliteitsmaatregelen.
    - Maatregel 3.1: aanschaf hybride auto. Besparing 0,2%.
    - Maatregel 3.3: Controle bandenspanning is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.
    - Maatregel 3.4: Combinatie van vergaderingen is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.

Vanaf 2019 is de nieuwe sleephopperzuiger “Ecodelta” de vervanger van de “Rijndelta”. De “Ecodelta” zal vooral worden ingezet worden in werkzaamheden ten behoeve van de Percelen H en Z. De “Ecodelta” vaart op zowel Liquid Natural Gas als op gasolie waarbij er een reductie van zowel CO_2, NOx, SOx en PM10 opleveren. Verder kan de “Ecodelta” in het slib tussen de 35 en 40% meer meenemen en in het zand zelfs ca. 50%. Dit betekent tevens een besparing door de vermindering van het aantal vaarbewegingen. Op deze wijze willen wij voor onze projecten gebruik maken van alternatieve energiebronnen. De maatregelen 1 en 7 zijn uitgevoerd aan de “Pieter Hubert”. Het gebruik van spudpalen zullen daar toegepast worden waar het mogelijk is en ook mag. Verder wordt er tijdens de baggerwerkzaamheden bepaald of de spudpalen gebruikt kunnen en mogen worden in verband met werkzaamheden en vergunningen. Het gebruik is bij de nachtelijke ligplaats tijdens de werkweek en bij langere lostijden waarbij normaal het schip door het laten draaien van de motoren op de plaats wordt gehouden en die door het gebruik van de spudpalen bijna niet gebruikt worden. In het kader van de mobiliteitsmaatregelen zijn er 8 gecombineerde reizen gemaakt en is er gecarpoold door de heren Veerman en Strijker) vanuit het hoofdkantoor. Het gebruiken van alternatieve energiebronnen zoals groene stroom en fossiele brandstoffen is niet mogelijk op de projecten Perceel E “Westerschelde”, “Depot Hollands Diep”, Perceel H “Havengebied Rotterdam”, Perceel Z “Havengebied Rotterdam” en Perceel 4 “Havengebied Rotterdam”.

In 2021 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

Hebben jullie ideeen dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon van de technische aspecten zijn voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 12 april 2023 Ake Sikkema