CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2022-03

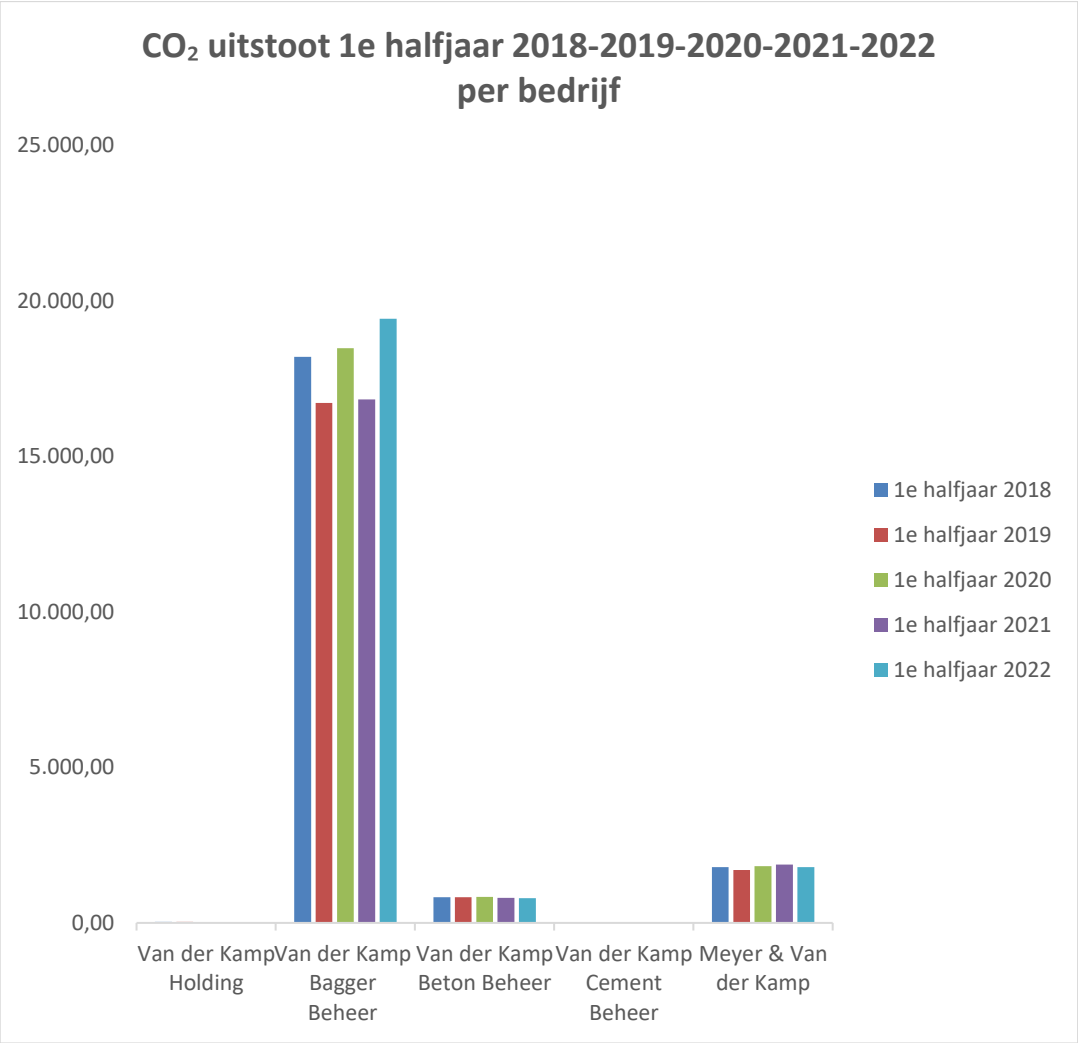
In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 18 november 2021 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2024 met certificaatnummer: NL024627 afgegeven op 18 november 2021.

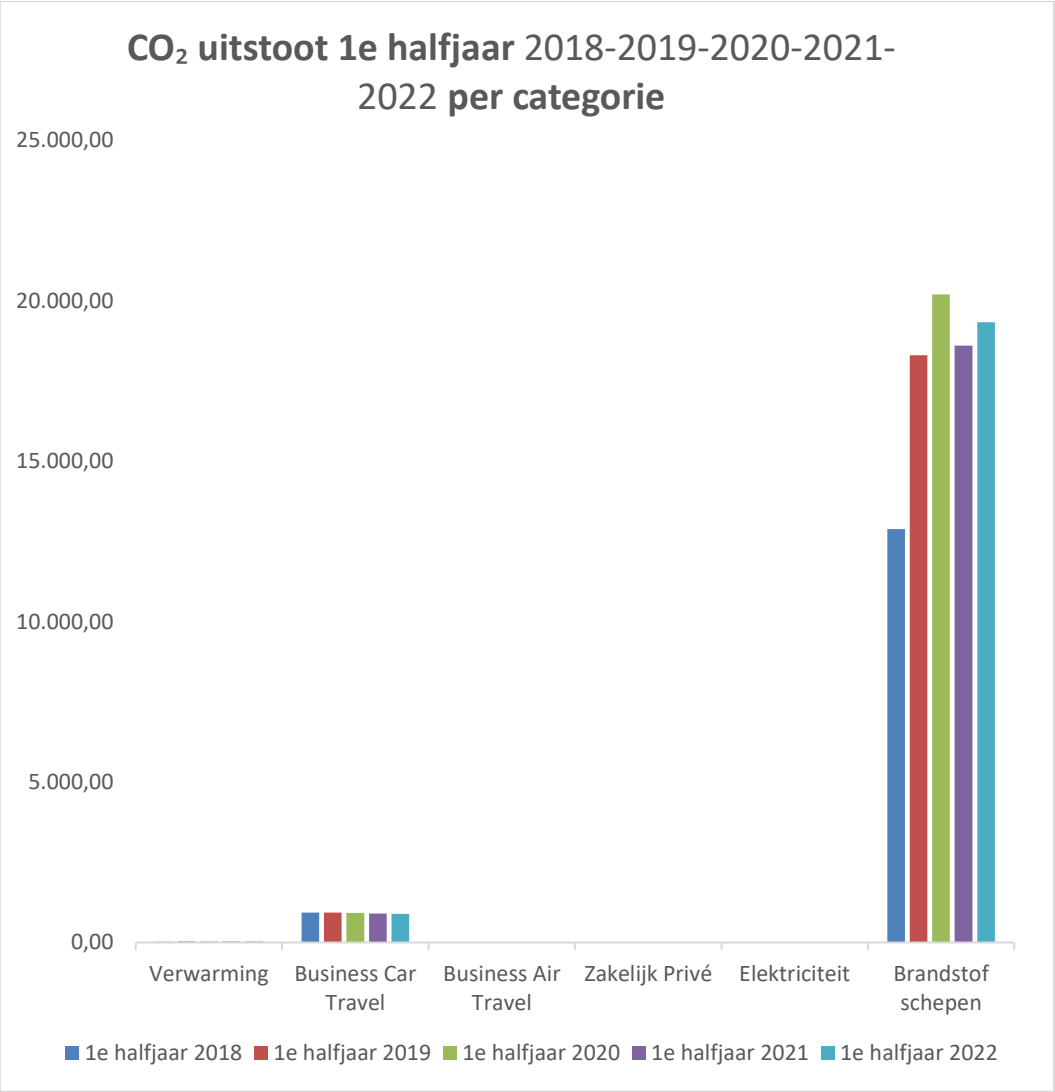
De hete CO_2 uitstoot voor 1e halfjaar van 2021 was **19.551,46** ton CO_2. Voor het 1e halfjaar van 2022 is deze uitstoot **22.041,29** ton CO_2. Deze toename is ontstaan door een hogere bezettingsgraad van onze baggerschepen. De betoncentrales hebben een afname en de cementterminal heeft toename van de bezettingsgraad.
De bezettingsgraad van de productie van beton en species is met ruim 5,34 % afgenomen. Terwijl de uitstoot afgenomen is met 2,21 %.
De bezettingsgraad van de schepen is gestegen met 23,22 %. Terwijl de uitstoot maar met 15,41 % is gestegen.
De bezettingsgraad van de cementterminal is met 8,79 % gestegen, het mengen van de cement is gestegen met 12,45 % en de overslag van cement ten behoeve van derden met 24,29% gedaald. De uitstoot is gestegen met 11,64 % maar blijft minimaal door de groene windenergie.

CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2018-2019-2020-2021-2022 per bedrijf

	1e halfjaar 2018	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022
Van der Kamp Holding	31,72	29,29	21,08	26,95	22,37
Van der Kamp Bagger Beheer	18.209,74	16.720,01	18.485,22	16.833,95	19.427,99
Van der Kamp Beton Beheer	822,24	828,74	837,47	810,85	792,89
Van der Kamp Cement Beheer	5,85	4,06	2,39	1,89	2,11
Meyer & Van der Kamp	1.797,01	1.703,30	1.826,31	1.877,82	1.795,93
Totaal	20.866,56	19.285,40	21.172,47	19.551,46	22.041,29



CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2018-2019-2020-2021-2022 per categorie					
	1e halfjaar 2018	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021	1e halfjaar 2022
Verwarming	26,33	31,09	31,51	35,01	36,32
Business Car Travel	933,86	930,61	927,07	899,21	889,79
Business Air Travel	5,27	4,97	0,00	0,00	0,00
Zakelijk Privé	10,32	11,44	5,66	7,43	7,95
Elektriciteit	1,25	1,40	1,52	1,59	1,22
Brandstof schepen	12.889,52	18.305,89	20.206,70	18.608,22	19.336,53
Totaal	**13.866,55**	**19.285,40**	**21.172,46**	**19.551,46**	**20.271,81**



In de CO_2 uitstoot is te zien dat deze uitstoot niet gelijk loopt met de verschillende wijzigingen van de diverse bezettingsgraden.

Bij **Van der Kamp Bagger Beheer** is de bezettingsgraad van de schepen gestegen met 23,22 % terwijl de uitstoot maar gestegen is met 15,41 %. De daling van de uitstoot komt doordat we proberen met de meest efficiënte hoeveelheid motoren bij te zetten tijdens de werkzaamheden. Hiervoor is de afgelopen jaren door de technische dienst en het kantoor in samenspraak met de bemanning studie naar gedaan. Deze afstemming blijft altijd een punt van aandacht. Voor Perceel Z van het Havenbedrijf Rotterdam hebben wij de inschrijving gebaseerd op trede 3 van de SKAO. Op perceel 4 onder verantwoordelijkheid van zowel het Havenbedrijf Rotterdam als Rijkswaterstaat hebben wij ingeschreven als project op trede 5 van de SKAO. Over dit project wordt apart gecommuniceerd op onze website. En de shareholders van dit project worden apart op de hoogte gesteld van onze communicatie uitingen. Voor onze werkplaats in Meppel wordt gebruik gemaakt van Nederlandse Windenergie van Vattenfall.

Bij **Van der Kamp Beton Beheer** is er een afname in de bezettingsgraad van de betoncentrales van 5,34 % terwijl de CO_2 uitstoot afgenomen is met 2,21 %. Dat deze uitstoot niet synchroon loopt komt onder andere door het vrachtwagenpark van de centrales en de afstand tussen de centrales en de werken. Op dit moment ligt onze focus om de te rijden afstanden tussen de werken en de centrales te verminderen maar dit lukt regelmatig niet. Dat deze strategie vruchten afwerpt kunnen we zien uit het feit dat de beettingsgraad hoger is en de uitstoot van CO_2 juist lager is. Voor de aandrijving van onze betoncentrales wordt Nederlandse Windenergie van Vattenfall gebruikt.

Bij Van der Kamp Cement Beheer zijn de wijziging in de bezettingsgraad van de cementterminal niet terug te zien in de CO_2 uitstoot omdat wij gebruik maken van Nederlandse Windenergie van Vattenfall en hiervan is de uitstoot op 0 gezet. De uitstoot heeft vooral te maken door het gebruik van het wagenpark en dat is zoals te zien is in de uitstoot ook minimaal.

De CO_2 uitstoot van elektra komt van onze onderneming in Duitsland omdat zij geen groene stroom verbruiken.

Hebben jullie ideeen dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon van de technische aspecten zijn voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 12 april 2023 Ake Sikkema