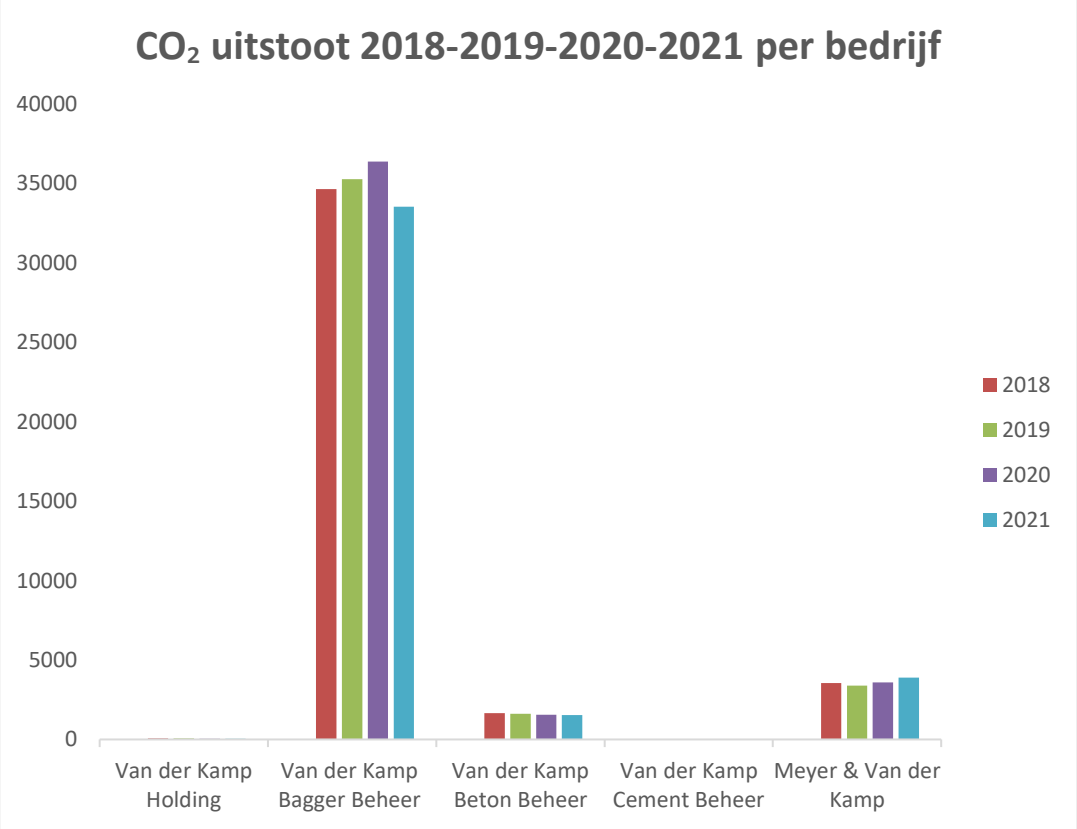
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2022-02

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 8 november 2018 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2021 met certificaatnummer: NL019830-1 afgegeven op 21 november 2018.

Op 13 april 2012 hebben wij van Energieconsult Holland BV onze Carbon Footprint gekregen over 2011 met een vastgestelde emissie van **30.305 ton CO_2**. In de jaren erna is de emissie resp. in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021 **32.242,22 ton CO_2, 34.440,75 ton CO_2, 35.769,55 ton CO_2 33.983,07 CO_2, 36.844,14 ton CO_2, 39.920,35 ton CO_2, 40.316,23 ton CO_2, 41.561,93 ton CO_2, en 39.022,83 ton CO_2.** Voor de 2018, 2019, 2020 en 2021 is de uitstoot herrekend in verband met nieuwe emissiefactoren.

CO_2 uitstoot 2018-2019-2020-2021 per bedrijf				
	2018	2019	2020	2021
Van der Kamp Holding	66,04	56,47	45,69	52,33
Van der Kamp Bagger Beheer	34.631,83	35.248,56	36.362,19	33.531,55
Van der Kamp Beton Beheer	1.656,42	1.617,39	1.560,77	1.542,72
Van der Kamp Cement Beheer	9,93	7,37	4,34	4,37
Meyer & Van der Kamp	3.556,03	3.386,44	3.588,94	3.895,34
Totaal	39.920,25	40.316,23	41.561,93	39.026,30



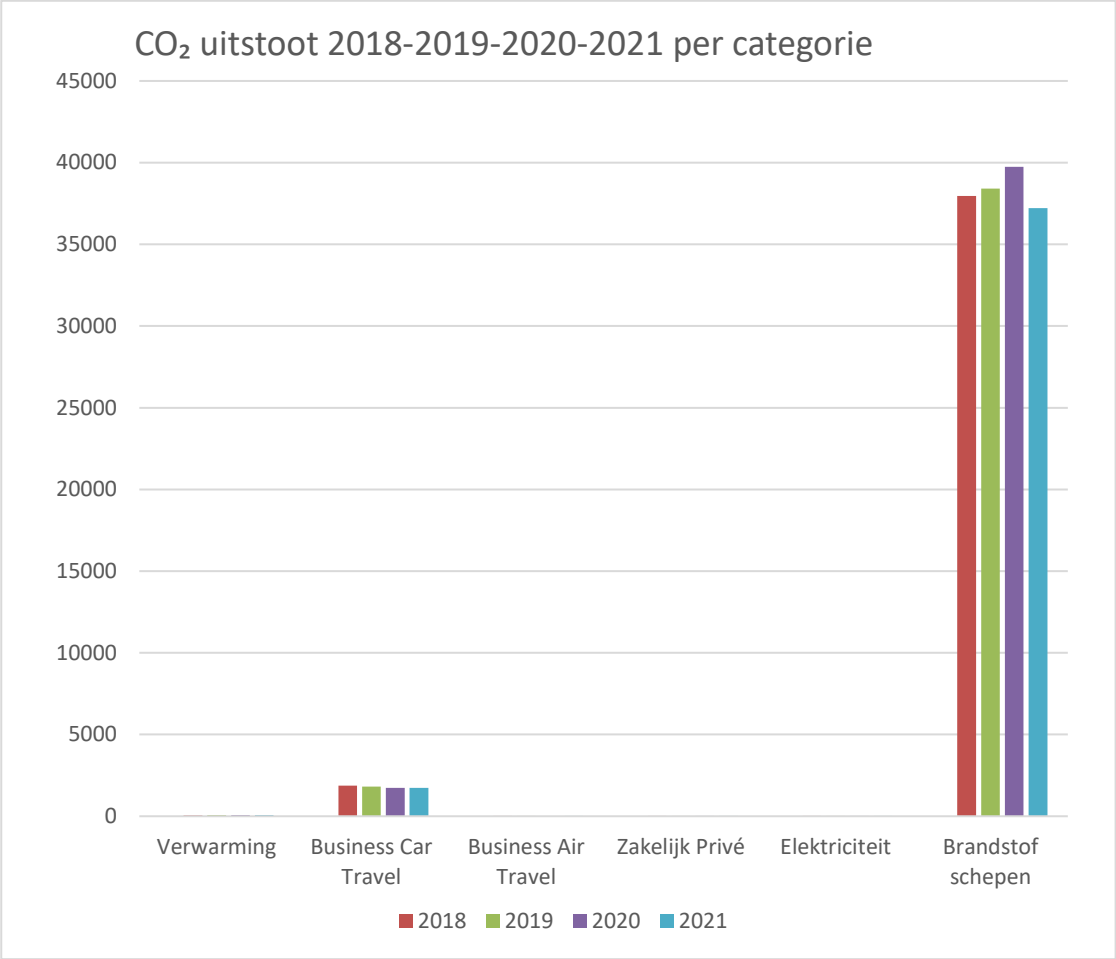
De CO_2 uitstoot van **Van der Kamp Bagger Beheer** is in 2021 gedaald met 7,78% tot 33.531,55 ton CO_2 uitstoot. De bezettingsgraad van onze diverse baggerschepen is in 2021 met ruim 8,00% afgenomen. Als we kijken naar de bezettingsgraad van onze drie grootste sleephopperzuigers dan is er een verbetering van de CO_2 uitstoot per draaiuur. De bezettingsgraad van deze drie schepen is namelijk maar met ruim 3% afgenomen. Wat vooral van invloed op de bezettingsgraad van al onze schepen is geweest is de reparatie van de "Pieter Hubert" gedurende het hele 1e kwartaal van 2021.
Verder is vanuit Van der Kamp Bagger Beheer diverse contactdagen georganiseerd door Rijkswaterstaat en de branche bezocht door de projectbegeleiders en directie. Deze bijeenkomsten waren door de COVID-19 digitaal georganiseerd. Het doel hiervan is op de hoogte te blijven van de verandering in de diverse eisen van opdrachtgevers en de innovaties in de natte waterbouw.

De wijziging in de CO_2 uitstoot van **Van der Kamp Beton Beheer B.V.** is een daling van 1,16% tot 1.542,72 ton CO_2. Deze daling is ontstaan door het optimaliseren van ons wagenpark naar Euro 6 betonmixers. Verder is de afname ontstaan door het optimaliseren van de inzet van ons wagenpark. De bezettingsgraad van onze betoncentrales is toegenomen met 11,15%. Verder hebben wij in 2021 10,17% meer mixers en betonpompen ingehuurd. De brandstof van de ingehuurde mixers zijn niet meegenomen in de uitstoot. Door meer met eigen mixers te gaan vervoeren in de daling van de uitstoot kleiner als de daling van de bezettingsgraad van onze betoncentrales.

De uitstoot van **Van der Kamp Cement Beheer B.V.** is met 0,69% gestegen tot 4,34 ton CO_2 uitstoot. Verder is de lage uitstoot het gevolg dat de uitstootfactor bij groene energie op 0 is gezet en het grootste te beïnvloeden factor bij de Cement de energie is. Verder zijn de respectievelijke bezettingsgraden gestegen. Voor de verlading van eigen cement is de bezettingsgraad iets gestegen met 0,41%. Er is voor 140,04% meer eigen cement geproduceerd in onze eigen mengerij. Hierdoor is ons verbruik van de groene stroom gestegen.

CO_2 uitstoot 2018-2019-2020-2021 per categorie

	2018	2019	2020	2021
Verwarming	60,42	67,93	73,28	70,29
Business Car Travel	1.869,56	1.808,16	1.730,29	1.727,71
Business Air Travel	6,85	4,90	0,00	3,48
Zakelijk Privé	16,12	17,99	7,89	12,57
Elektriciteit	2,14	2,34	2,45	2,67
Brandstof schepen	37.965,15	38.414,92	39.748,03	37.209,58
Totaal	**39.920,24**	**40.316,24**	**41.561,94**	**39.026,30**



Uit de uitstoot per categorie blijkt dat de besparing vooral in de CO_2 uitstoot van de brandstof voor de schepen zit. Deze daling komt voor een groot deel door de lagere bezettingsgraad van onze baggerschepen.

Voor de Elektriciteit geldt dat wij groene stroom opgewekt door middel van wind uit Nederland afnemen. De daarbij behorende certificaten kunt u terug vinden op onze website. Het verbruik van de elektriciteit van de betoncentrale te Moerdijk zit in de CO_2 uitstoot van Van der Kamp Cement Beheer B.V..

In 2022 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

In 2021 hebben wij deelgenomen aan de marktconsultaties voor innovaties in de kustlijnzorg en Dutch Coast line Challenge; beide geïnitieerd door Rijkswaterstaat en verder hebben input gegeven aan het onderzoek voor de reductie CO_2 uitstoot bij het kust- en vaargeulonderzoek door Royal Haskoning DHV op verzoek van Rijkswaterstaat.

De uitstoot in 2021 op alle EMVI-projecten was 2**1.232,70 ton CO_2** uitstoot in scope 1 &2 en **51,04 ton CO_2** uitstoot in scope 3**.** In 2019 was de uitstoot: **17.870,69 ton CO_2**. De uitstoot van scope 3 worden alleen gemeten bij Perceel 4 (Rotterdam) van Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam en bij Perceel 6 (Waddenzee) van Rijkswaterstaat. Waarom alleen voor deze projecten wordt hierna bij de betreffende projecten uitgelegd.

De verdeling van de uitstoot was op de diverse projecten was:

“Rijkswaterstaat, Perceel E”: 2,03 ton CO_2 uitstoot voor directie, uitvoering en het vervoer van de bemanning en 246,40 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2020 was de uitstoot op dit project totaal: 785,47

ton CO_2. De lagere uitstoot heeft vooral betrekking op het opleveren van het perceel op 30 juni 2021. Hierdoor was er in het 2e halfjaar van 2021 geen uitstoot.

“Depot Hollands Diep”: In zowel 2021 als 2020 hebben wij geen CO_2 uitstoot voor dit project gehad.

“Havenbedrijf Rotterdam Perceel Z”: 3,07 ton CO_2 uitstoot voor directie en uitvoering en 5.701,20 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2020 was de uitstoot op dit project totaal: 6.197,93 ton CO_2.

“Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat, Perceel 4”: Op dit project hebben wij ingeschreven met een CO_2 prestatieladder ambitieniveau 5. Hierdoor wordt er op dit project zowel scope 1 en 2 als scope 3 geadministreerd. De uitstoot voor dit project was in 2021: 14.966,96 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen (dit is scope 2) en 51,04 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van ingehuurde derden (zoals survey en ploegen). Totaal was de uitstoot over deze periode 9.546,83 ton CO_2. De hogere uitstoot is ontstaan door in dit perceel veel meer werk is. Om de uitstoot te verminderen hebben gaan wij meer reizen combineren met zandwinning. Hierdoor zijn er minder vaarbewegingen nodig.

“Rijkswaterstaat, Perceel 6”: Op dit project hebben wij ingeschreven met een CO_2 prestatieladder ambitieniveau 5. Hierdoor wordt er op dit project zowel scope 1 en 2 als scope 3 geadministreerd. Dit project is opgestart op 1 november 2021. Hierdoor hebben wij nog weinig beschikbare cijfers. De uitstoot van ons is is voor november en december 2021: 262 ton in scope 1 en 2. Om de uitstoot te verminderen gaan wij met Rijkswaterstaat op zoek naar meer afmeeropties zodat hierdoor er minder vaarbewegingen zijn om naar een overnachtlocatie te varen.

Onze reductie van CO_2 zal vooral worden bereikt door de onderstaande maatregelen. De besparing is kwantitatief moeilijk te berekenen omdat de inzet onbekend is. De besparing is gerelateerd aan de inzet van het schip ten opzichte van 2011:

- Maatregel 1.1: Stand-by-tijd motoren terugdringen (alle schepen). Besparing 0,02%.
- Maatregel 1.2: Ontgassingssysteem vervangen. Besparing 0,21%.
- Maatregel 1.3: Pomp vervangen. Besparing 0,791%.
- Maatregel 1.4: Diepgang verhogen. Besparing 2,58%.
- Maatregel 1.5: Vervanging voorstuwingsmotoren. Besparing 0,15%
- Maatregel 1.6: Aanpassen voorschip. Besparing 1,29%.
- Maatregel 1.7: Spudpalen voor het afmeren. Besparing 0,1%.
- Maatregel 1.8: Beunvergroting. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.9: Vervangen jetpompen. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.10: Aanpassing jetsysteem. Besparing 0,25%.
- Maatregel 1.11: Toepassen LED-schijnwerpers. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.12: Inzetten baggerschip welke d.m.v. LNG motoren wordt aangedreven. Besparing: 25%.
- Maatregel 1.13: Plaatsen van een schot in het beun. Besparing: 0,01%
- Maatregel 1.14: Aanpassing van het Jetsysteem. Besparing: 0,25%.
- Maatregel 1.15: optimale werkwijze op “Ecodelta”. Besparing: 12,62%.
- Maatregel 1.16: Luchtinjectie op de boegschroef. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.17: Bediening vizier baggerpomp. Besparing: 0,10 %.
- Maatregel 1.18: Beunverlichting vervangen door LED. Besparing: < 0,01%.
- Maatregel 1.19: Vervanging voortstuwing. Besparing: 0,15%.
- Maatregel 1.20: inzetten van een havenset op LNG. Besparing: 0,02%.
- Maatregel 1.21: Vergroting van de beuninhoud. Besparing: 0,3%.
- Maatregel 1.22: Vermindering van het gebruik van pilotfuel. Besparing: 0,2%.
- Maatregel 1.23: Inzetten op efficiëntere verbranding brandstof. Besparing: 1,0%.
- Maatregel 1.24: Motoren voorzien van katalysatoren. Besparing: 0,5%.
- Maatregel 1.25: Nieuw waterinjectie vaartuig. Besparing: 1,0%
- Maatregelen 3.1, 3.3 en 3.4: Mobiliteitsmaatregelen.
    - Maatregel 3.1: directie rijdt elektrisch. Besparing 0,2%.
    - Maatregel 3.3: Controle bandenspanning is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.
    - Maatregel 3.4: Combinatie van vergaderingen is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.

In 2021 hebben wij deelgenomen aan de diverse digitale marktconsultaties voor innovaties in de baggermarkt en kustlijnzorg. Deze werden geïnitieerd door Rijkswaterstaat.

In 2022 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

Hebben jullie ideeën dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 24 juni 2022 Ake Sikkema