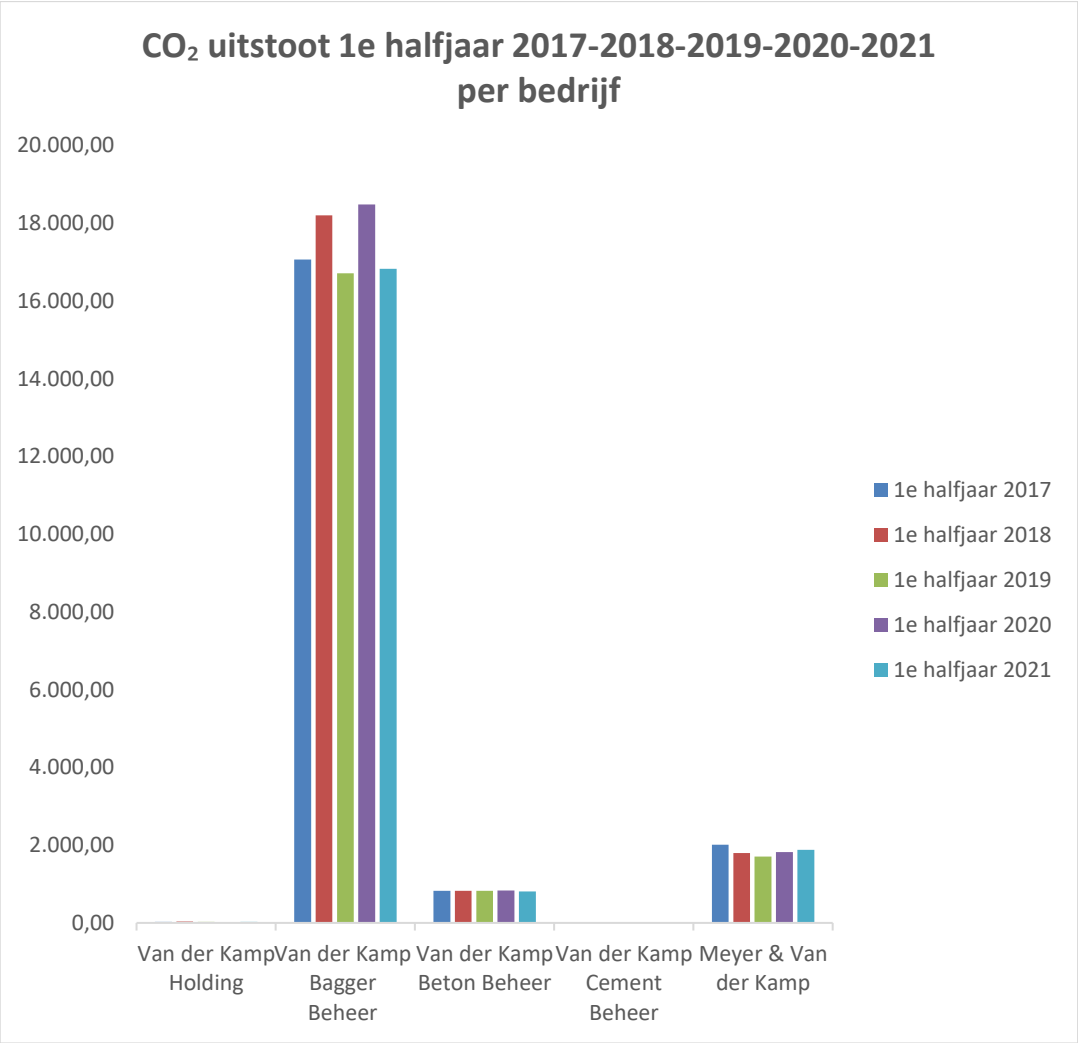
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2021-04

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

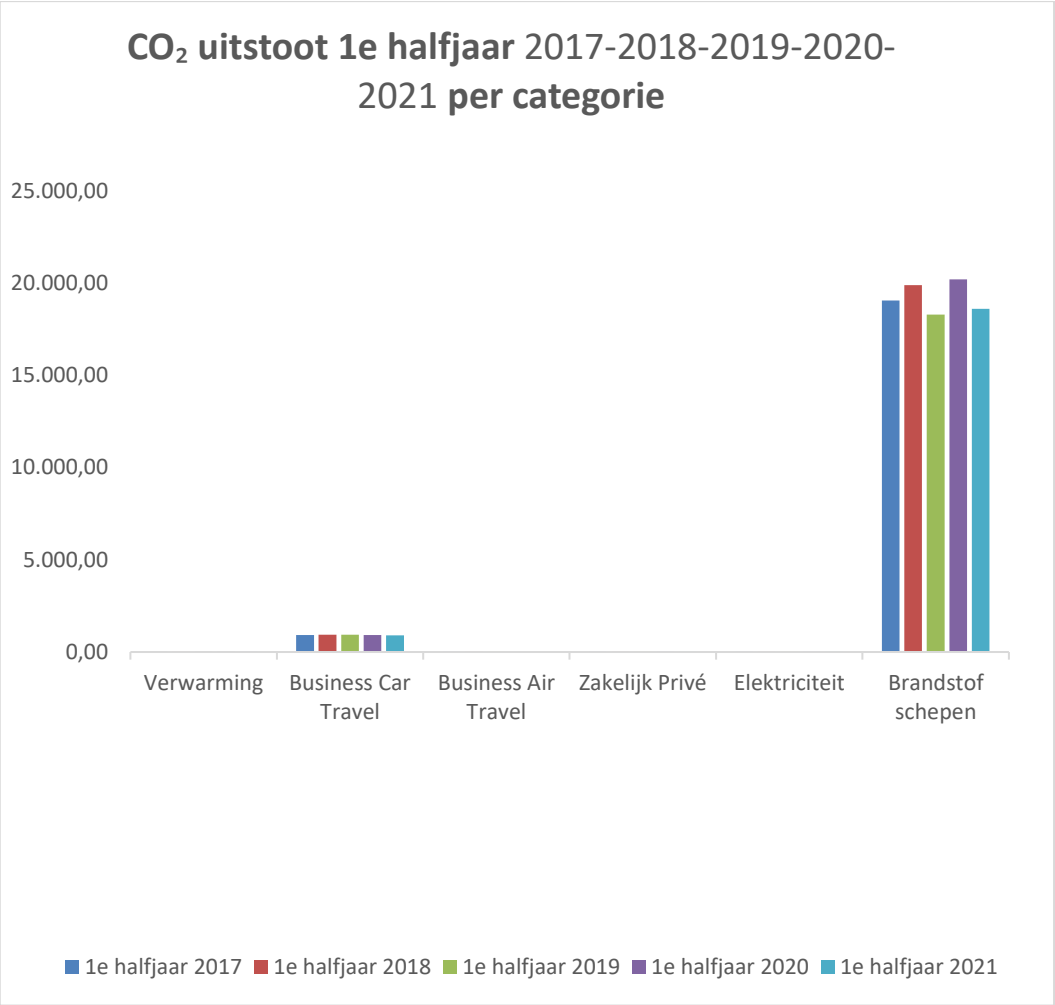
Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 8 november 2018 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2021 met certificaatnummer: NL019830-1 afgegeven op 21 november 2018.

In 2020 zijn de emissiefactoren voor diverse soorten brandstof aangepast. Dit heeft tot het gevolg dat de CO_2 uitstoot voor 1e halfjaar van 2020 is gewijzigd van 18.843,30 ton naar **21.172,47** ton CO_2. Voor het 1e halfjaar van 2021 is deze uitstoot **19.551,46** ton CO_2. (Dit op basis van de nieuwe factoren. Voor de tabellen in deze communicatie-uiting is uitgegaan van de nieuwe emmissiefactoren.). Deze afname is ontstaan door een lagere bezettingsgraad van onze baggerschepen. De betoncentrales en de cementterminal hadden een toename van de bezettingsgraad.
De bezettingsgraad van de productie van beton en species is met ruim 12% afgenomen. Terwijl de uitstoot afgenomen is met 3,2%.
De bezettingsgraad van de schepen is gedaald met 12%. Terwijl de uitstoot maar met 9% is gedaald.
De bezettingsgraad van de cementterminal is met 8,8% gestegen, het mengen van de cement is gestegen met 56,2% en de overslag van cement ten behoeve van derden met 32,50% gedaald.

CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2017-2018-2019-2020-2021 per bedrijf					
	1e halfjaar 2017	1e halfjaar 2018	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021
Van der Kamp Holding	27,39	31,72	29,29	21,08	26,95
Van der Kamp Bagger Beheer	17.069,10	18.209,74	16.720,01	18.485,22	16.833,95
Van der Kamp Beton Beheer	822,54	822,24	828,74	837,47	810,85
Van der Kamp Cement Beheer	4,41	5,85	4,06	2,39	1,89
Meyer & Van der Kamp	2.009,70	1.797,01	1.703,30	1.826,31	1.877,82
Totaal	19.933,14	20.866,56	19.285,40	21.172,47	19.551,46



CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2017-2018-2019-2020-2021 per categorie					
	1e halfjaar 2017	1e halfjaar 2018	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021
Verwarming	27,94	26,33	31,09	31,51	35,01
Business Car Travel	916,67	933,86	930,61	927,07	899,21
Business Air Travel	3,02	5,27	4,97	0,00	0,00
Zakelijk Privé	8,90	10,32	11,44	5,66	7,43
Elektriciteit	1,41	1,25	1,40	1,52	1,59
Brandstof schepen	19.062,45	19.889,52	18.305,89	20.206,70	18.608,22
Totaal	**20.020,39**	**20.866,55**	**19.285,40**	**21.172,46**	**19.551,46**



In de CO_2 uitstoot is te zien dat deze uitstoot niet gelijk loopt met de verschillende wijzigingen van de diverse bezettingsgraden.

Bij **Van der Kamp Bagger Beheer** is de bezettingsgraad van de schepen gedaald met 12% terwijl de uitstoot maar gedaald is met 9%. Dit verschil is onder anderen ontstaan doordat het gebruik van pilotfuel (GTL) bij de “Ecodelta” in 2021 ton opzichte van 2020 is afgenomen met 3,1%. De emmissiefactoren voor de pilotfuel (GTL) zijn 10% lager dan de LNG, daar in tegen zijn de MKI-waarden (MilieuKostenIndicator) voor LNG weer lager dan het GTL (pilotfuel). Op de afname van de bezettingsgraad heeft de werfbeurt van de “Pieter Hubert” een groot aandeel. Terwijl het verbruik van de “Pieter Hubert” gunstig is ten opzichte van de andere schepen. In het eerste halfjaar van 2021 is het EMVI project perceel E van Rijkswaterstaat opgeleverd. Op dit moment hebben wij alleen het EMVI project perceel Z van het Havenbedrijf Rotterdam op trede 3. Op perceel 4 onder verantwoordelijkheid van zowel het Havenbedrijf Rotterdam als Rijkswaterstaat hebben wij ingeschreven als project op trede 5. Over dit project wordt apart gecommuniceerd op onze website. En de shareholders van dit project worden apart op de hoogte gesteld van onze communicatie uitingen. Voor onze werkplaats in Meppel wordt gebruik gemaakt van Nederlandse Windenergie van Vattenfall. Voor berekening van de uitstoot zijn bij bovenstaande tabel van 2017 tot en met 2021 met de nieuwe gepubliceerde emmissiefactoren gerekend.

Bij **Van der Kamp Beton Beheer** is er een toename in de bezettingsgraad van de betoncentrales van 12,2% terwijl de CO_2 uitstoot afgenomen is met 3,2%. Dat deze uitstoot niet synchroon loopt komt onder andere door het vrachtwagenpark van de centrales en de afstand tussen de centrales en de werken. Op dit moment ligt onze focus om de te rijden afstanden tussen de werken en de centrales te verminderen. Dat deze strategie vruchten afwerpt kunnen we zien uit het feit dat de beettingsgraad hoger is en de uitstoot van CO_2 juist lager is. Voor de aandrijving van onze betoncentrales wordt Nederlandse Windenergie van Vattenfall gebruikt. Voor berekening van de uitstoot zijn bij bovenstaande tabel van 2017 tot en met 2021 met de nieuwe gepubliceerde emmissiefactoren gerekend.

Bij Van der Kamp Cement Beheer zijn de wijziging in de bezettingsgraad van de cementterminal niet terug te zien in de CO_2 uitstoot omdat wij gebruik maken van Nederlandse Windenergie van Vattenfall en hiervan is de uitstoot op 0 gezet. Voor berekening van de uitstoot zijn bij bovenstaande tabel van 2017 tot en met 2021 met de nieuwe gepubliceerde emmissiefactoren gerekend.

De CO_2 uitstoot van elektra komt van onze onderneming in Duitsland omdat zij geen groene stroom verbruiken.

In 2021 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

In 2021 hebben wij deelgenomen aan de marktconsultatie voor innovaties in de kustlijnzorg van Rijkswaterstaat.

De uitstoot in het 1e half jaar van 2021 op alle EMVI-projecten was **9.741,11 ton CO_2** uitstoot in scope 1 &2 en **19 ton CO_2** uitstoot in scope 3**.** In 2019 was de uitstoot: **18.194,00 ton CO_2**. De uitstoot van scope 3 wordt alleen gemeten bij Perceel 4 van Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam. Waarom alleen voor dit project wordt hierna bij het betreffende project uitgelegd.

De verdeling van de uitstoot was op de diverse projecten was over het 1e halfjaar van 2021 ten opzichte van 2020:

“Rijkswaterstaat, Perceel E”: 2,02 ton CO_2 uitstoot voor directie, uitvoering en het vervoer van de bemanning en 249,06 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2020 was de uitstoot op dit project totaal: 576,72 ton CO_2. De lagere uitstoot heeft vooral betrekking op het mindere onderhoudsbaggerwerk in de haven van Breskens ten opzichte van 2020. Het is allemaal wel het reguliere onderhoudsbaggerwerk in de havens van Perceel E. De uitstoot van beide jaren zijn berekend tegen de emmissiefactoren.

“Depot Hollands Diep”: In zowel in het 1e halfjaar van 2021 als 2020 hebben wij geen CO_2 uitstoot voor dit project gehad.

“Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat, Perceel H”: In 2021 was er op dit project geen uitstoot omdat deze per 29 februari 2020 is opgeleverd. In 2020 was de uitstoot op dit project totaal: 1.186,69 ton CO_2. Deze uitstoot van 2020 is wel berekend tegen de nieuwe emissiefactoren.

“Havenbedrijf Rotterdam Perceel Z”: 1,67 ton CO_2 uitstoot voor directie en uitvoering (in verband met Covid-19 zijn deze vergaderingen veelal online gevoerd) en 3.390,85 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2020 was de uitstoot op dit project totaal: 3.935,60 ton CO_2. In 2020 was de uitstoot hoger doordat er minder inzet van de schepen op dit project was..

“Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat, Perceel 4”: Dit project is door ons in uitvoering genomen op 1 maart 2020. Het is in principe de opvolger van perceel H welke wij op 29 februari 2020 hebben opgeleverd. Op dit project hebben wij ingeschreven met een CO_2 prestatieladder

ambitieniveau 5. Hierdoor wordt er op dit project zowel scope1 en 2 als scope 3 geadministreerd. De uitstoot voor dit project was het 1e halfjaar van 2021: 6.099 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen (dit is scope 2) en 19 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van ingehuurde derden (zoals survey en ploegen). Totaal was de uitstoot over deze periode 6.118 ton CO_2. De uitstoot over het 1e halfjaar 2020 was totaal: 5.255,24 ton CO_2 uitstoot. Dit is dan over 4 maanden. Wanneer de uitstoot op perceel H meegeteld wordt is de uitstoot: 6.441,93 ton CO_2. Deze daling komt door een lagere inzet van de schepen op dit project ten opzichte van 2020. Verder wordt over dit project separaat op onze website gepubliceerd. Inclusief over de voor dit project geinitieerde keten initiatief van het inzetten van de havenset op LNG.

Onze reductie van CO_2 zal vooral worden bereikt door de onderstaande maatregelen. De besparing is kwantitatief moeilijk te berekenen omdat de inzet onbekend is. De besparing is gerelateerd aan de inzet van het schip ten opzichte van 2011:

- Maatregel 1.1: Stand-by-tijd motoren terugdringen (alle schepen). Besparing 0,02%.
- Maatregel 1.2: Ontgassingssysteem vervangen. Besparing 0,21%.
- Maatregel 1.3: Pomp vervangen. Besparing 0,791%.
- Maatregel 1.4: Diepgang verhogen. Besparing 2,58%.
- Maatregel 1.6: Aanpassen voorschip. Besparing 1,29%.
- Maatregel 1.7: Spudpalen voor het afmeren. Besparing 0,1%.
- Maatregel 1.8: Beunvergroting. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.9: Vervangen jetpompen. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.10: Aanpassing jetsysteem. Besparing 0,25%.
- Maatregel 1.11: Toepassen LED-schijnwerpers. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.12: Inzetten baggerschip welke d.m.v. LNG motoren wordt aangedreven. Besparing: 25%.
- Maatregel 1.15: optimale werkwijze op “Ecodelta”. Besparing: 12,62%.
- Maatregel 1.16: Luchtinjectie op de boegschroef. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.17: Bediening vizier baggerpomp. Besparing: 0,10 %.
- Maatregel 1.18: Beunverlichting vervangen door LED. Besparing: < 0,01%.
- Maatregel 1.19: Vervanging voortstuwing. Besparing: 0,15%.
- Maatregel 1.20: inzetten van een havenset op LNG. Besparing: 0,02%.
- Maatregelen 3.1, 3.3 en 3.4: Mobiliteitsmaatregelen.
  - Maatregel 3.1: aanschaf hybride auto. Besparing 0,2%.
  - Maatregel 3.3: Controle bandenspanning is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.
  - Maatregel 3.4: Combinatie van vergaderingen is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.

Vanaf 2019 is de nieuwe sleephopperzuiger “Ecodelta” de vervanger van de “Rijndelta”. De “Ecodelta” zal vooral worden ingezet worden in werkzaamheden ten behoeve van de Percelen H en Z. De “Ecodelta” vaart op zowel Liquid Natural Gas als op gasolie waarbij er een reductie van zowel CO_2, NOx, SOx en PM10 opleveren. Verder kan de “Ecodelta” in het slib tussen de 35 en 40% meer meenemen en in het zand zelfs ca. 50%. Dit betekent tevens een besparing door de vermindering van het aantal vaarbewegingen. Op deze wijze willen wij voor onze projecten gebruik maken van alternatieve energiebronnen. De maatregelen 1 en 7 zijn uitgevoerd aan de “Pieter Hubert”. Het gebruik van spudpalen zullen daar toegepast worden waar het mogelijk is en ook mag. Verder wordt er tijdens de baggerwerkzaamheden bepaald of de spudpalen gebruikt kunnen en mogen worden in verband met werkzaamheden en vergunningen. Het gebruik is bij de nachtelijke ligplaats tijdens de werkweek en bij langere lostijden waarbij normaal het schip door het laten draaien van de motoren op de plaats wordt gehouden en die door het gebruik van de spudpalen bijna niet gebruikt worden. In het kader van de mobiliteitsmaatregelen zijn er 8 gecombineerde reizen gemaakt en is er gecarpoold door de heren Veerman en Strijker) vanuit het hoofdkantoor. Het gebruiken van alternatieve energiebronnen zoals groene stroom en fossiele brandstoffen is niet mogelijk op de projecten

Perceel E “Westerschelde”, “Depot Hollands Diep”, Perceel H “Havengebied Rotterdam”, Perceel Z “Havengebied Rotterdam” en Perceel 4 “Havengebied Rotterdam”.

In 2021 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

Hebben jullie ideeën dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 19 mei 2021 Ake Sikkema

Hebben jullie ideeen dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 22 oktober 2021 Ake Sikkema