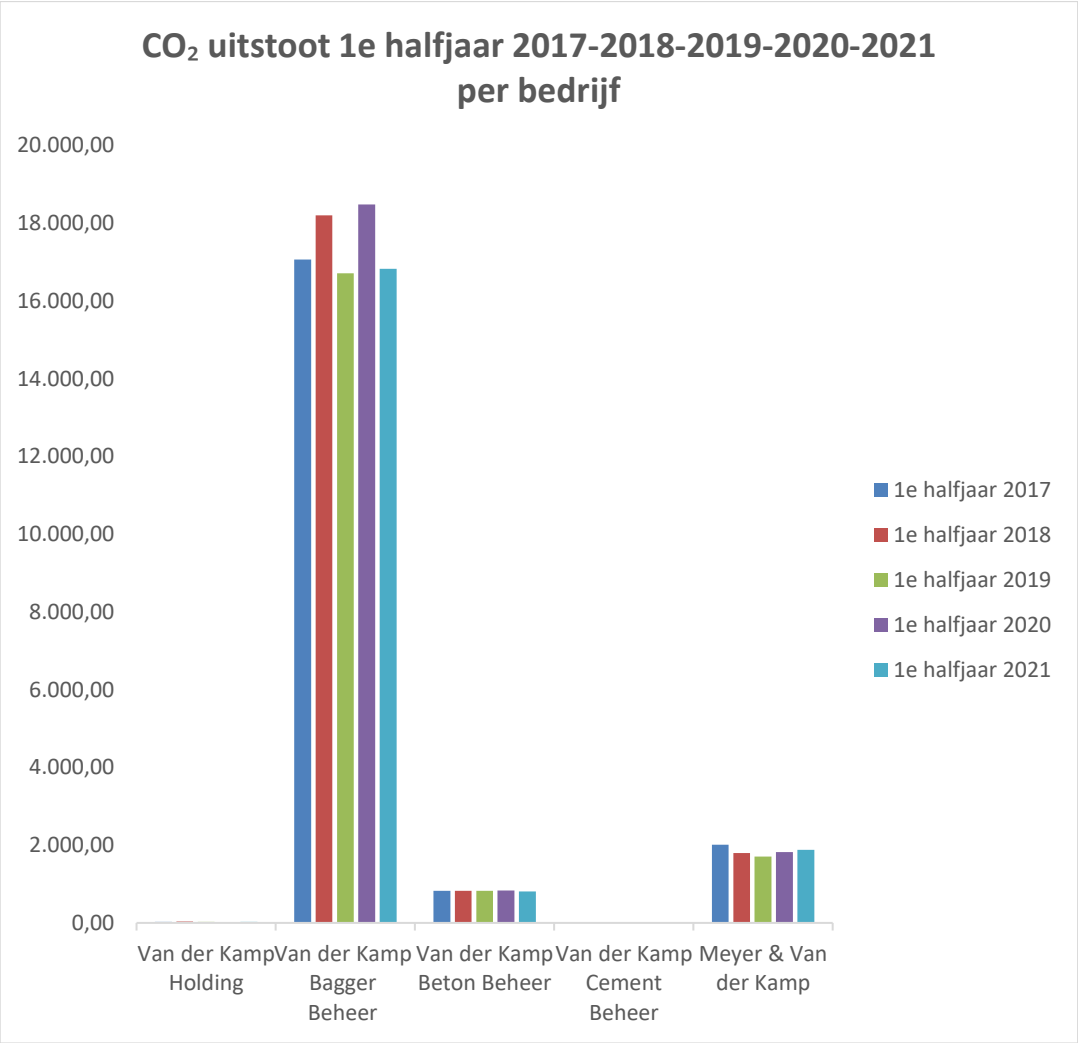
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2021-03

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

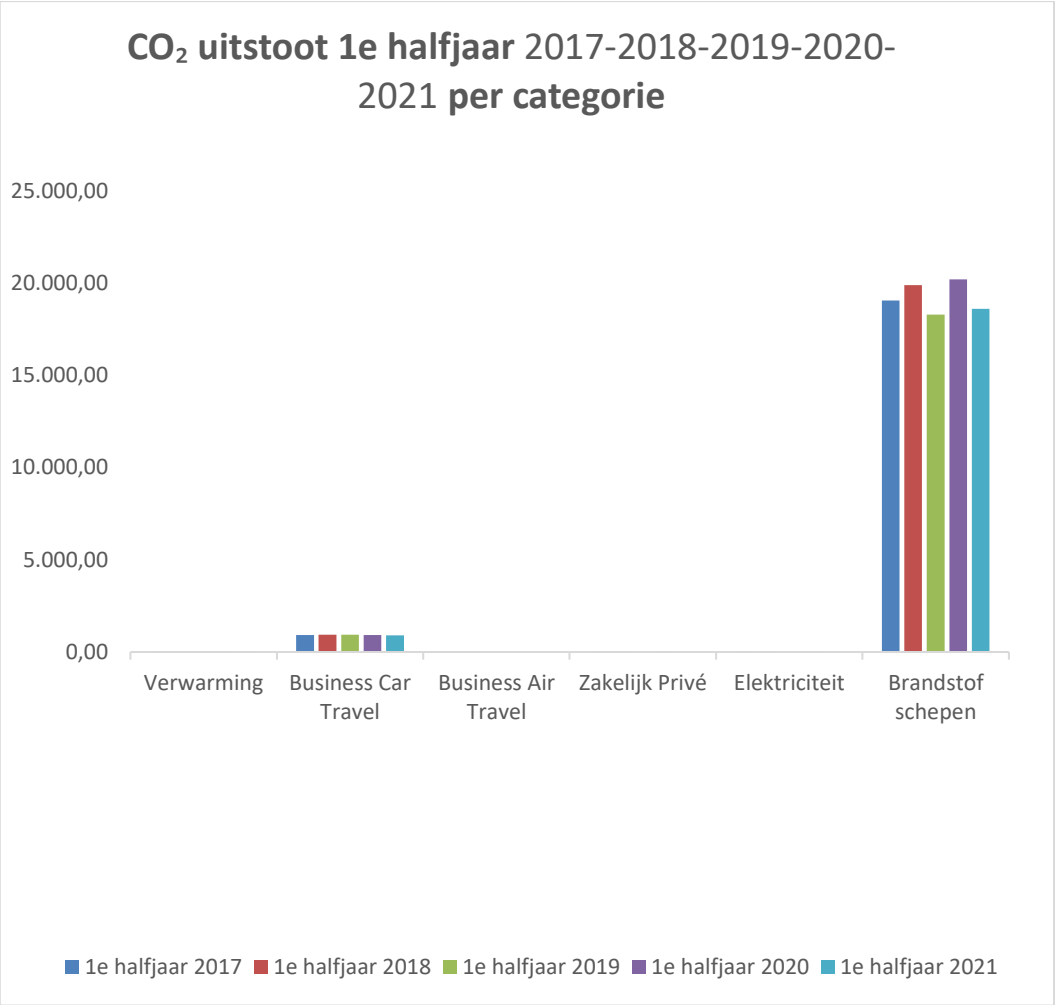
Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 8 november 2018 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2021 met certificaatnummer: NL019830-1 afgegeven op 21 november 2018.

In 2020 zijn de emissiefactoren voor diverse soorten brandstof aangepast. Dit heeft tot het gevolg dat de CO_2 uitstoot voor 1e halfjaar van 2020 is gewijzigd van 18.843,30 ton naar **21.172,47** ton CO_2. Voor het 1e halfjaar van 2021 is deze uitstoot **19.551,46** ton CO_2. (Dit op basis van de nieuwe factoren. Voor de tabellen in deze communicatie-uiting is uitgegaan van de nieuwe emmissiefactoren.). Deze afname is ontstaan door een lagere bezettingsgraad van onze baggerschepen. De betoncentrales en de cementterminal hadden een toename van de bezettingsgraad.
De bezettingsgraad van de productie van beton en species is met ruim 12% afgenomen. Terwijl de uitstoot afgenomen is met 3,2%.
De bezettingsgraad van de schepen is gedaald met 12%. Terwijl de uitstoot maar met 9% is gedaald.
De bezettingsgraad van de cementterminal is met 8,8% gestegen, het mengen van de cement is gestegen met 56,2% en de overslag van cement ten behoeve van derden met 32,50% gedaald.

CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2017-2018-2019-2020-2021 per bedrijf					
	1e halfjaar 2017	1e halfjaar 2018	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021
Van der Kamp Holding	27,39	31,72	29,29	21,08	26,95
Van der Kamp Bagger Beheer	17.069,10	18.209,74	16.720,01	18.485,22	16.833,95
Van der Kamp Beton Beheer	822,54	822,24	828,74	837,47	810,85
Van der Kamp Cement Beheer	4,41	5,85	4,06	2,39	1,89
Meyer & Van der Kamp	2.009,70	1.797,01	1.703,30	1.826,31	1.877,82
Totaal	19.933,14	20.866,56	19.285,40	21.172,47	19.551,46



CO_2 uitstoot 1e halfjaar 2017-2018-2019-2020-2021 per categorie					
	1e halfjaar 2017	1e halfjaar 2018	1e halfjaar 2019	1e halfjaar 2020	1e halfjaar 2021
Verwarming	27,94	26,33	31,09	31,51	35,01
Business Car Travel	916,67	933,86	930,61	927,07	899,21
Business Air Travel	3,02	5,27	4,97	0,00	0,00
Zakelijk Privé	8,90	10,32	11,44	5,66	7,43
Elektriciteit	1,41	1,25	1,40	1,52	1,59
Brandstof schepen	19.062,45	19.889,52	18.305,89	20.206,70	18.608,22
Totaal	**20.020,39**	**20.866,55**	**19.285,40**	**21.172,46**	**19.551,46**



In de CO_2 uitstoot is te zien dat deze uitstoot niet gelijk loopt met de verschillende wijzigingen van de diverse bezettingsgraden.

Bij **Van der Kamp Bagger Beheer** is de bezettingsgraad van de schepen gedaald met 12% terwijl de uitstoot maar gedaald is met 9%. Dit verschil is onder anderen ontstaan doordat het gebruik van pilotfuel (GTL) bij de “Ecodelta” in 2021 ton opzichte van 2020 is afgenomen met 3,1%. De emmissiefactoren voor de pilotfuel (GTL) zijn 10% lager dan de LNG, daar in tegen zijn de MKI-waarden (MilieuKostenIndicator) voor LNG weer lager dan het GTL (pilotfuel). Op de afname van de bezettingsgraad heeft de werfbeurt van de “Pieter Hubert” een groot aandeel. Terwijl het verbruik van de “Pieter Hubert” gunstig is ten opzichte van de andere schepen. In het eerste halfjaar van 2021 is het EMVI project perceel E van Rijkswaterstaat opgeleverd. Op dit moment hebben wij alleen het EMVI project perceel Z van het Havenbedrijf Rotterdam op trede 3. Op perceel 4 onder verantwoordelijkheid van zowel het Havenbedrijf Rotterdam als Rijkswaterstaat hebben wij ingeschreven als project op trede 5. Over dit project wordt apart gecommuniceerd op onze website. En de shareholders van dit project worden apart op de hoogte gesteld van onze communicatie uitingen. Voor onze werkplaats in Meppel wordt gebruik gemaakt van Nederlandse Windenergie van Vattenfall. Voor berekening van de uitstoot zijn bij bovenstaande tabel van 2017 tot en met 2021 met de nieuwe gepubliceerde emmissiefactoren gerekend.

Bij **Van der Kamp Beton Beheer** is er een toename in de bezettingsgraad van de betoncentrales van 12,2% terwijl de CO_2 uitstoot afgenomen is met 3,2%. Dat deze uitstoot niet synchroon loopt komt onder andere door het vrachtwagenpark van de centrales en de afstand tussen de centrales en de werken. Op dit moment ligt onze focus om de te rijden afstanden tussen de werken en de centrales te verminderen. Dat deze strategie vruchten afwerpt kunnen we zien uit het feit dat de beettingsgraad hoger is en de uitstoot van CO_2 juist lager is. Voor de aandrijving van onze betoncentrales wordt Nederlandse Windenergie van Vattenfall gebruikt. Voor berekening van de uitstoot zijn bij bovenstaande tabel van 2017 tot en met 2021 met de nieuwe gepubliceerde emmissiefactoren gerekend.

Bij Van der Kamp Cement Beheer zijn de wijziging in de bezettingsgraad van de cementterminal niet terug te zien in de CO_2 uitstoot omdat wij gebruik maken van Nederlandse Windenergie van Vattenfall en hiervan is de uitstoot op 0 gezet. Voor berekening van de uitstoot zijn bij bovenstaande tabel van 2017 tot en met 2021 met de nieuwe gepubliceerde emmissiefactoren gerekend.

De CO_2 uitstoot van elektra komt van onze onderneming in Duitsland omdat zij geen groene stroom verbruiken.

Hebben jullie ideeen dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 20 oktober 2021 Ake Sikkema