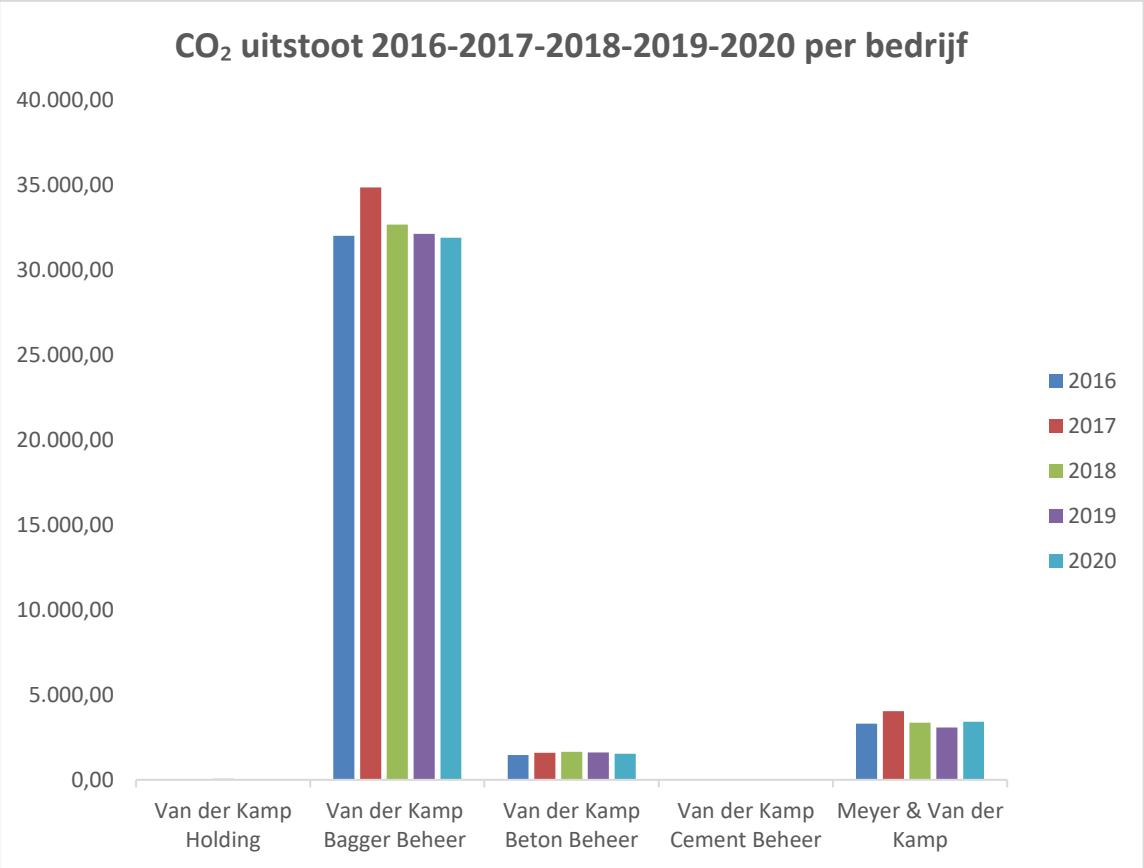
CO_2 Communicatie-uiting Van der Kamp nr. 2021-02

In 2012 zijn wij begonnen met de CO_2 prestatieladder trede 3.

Het CO_2-bewust Certificaat Niveau 3 versie 3.0 hebben wij op 4 juni 2012 ontvangen van Bureau Veritas en op 8 november 2018 is door Bureau Veritas het certificaat verlengd tot en met 9 november 2021 met certificaatnummer: NL019830-1 afgegeven op 21 november 2018.

Op 13 april 2012 hebben wij van Energieconsult Holland BV onze Carbon Footprint gekregen over 2011 met een vastgestelde emissie van **30.305 ton CO_2**. In de jaren erna is de emissie resp. in de jaren 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 2019 en 2020 **32.242,22 ton CO_2, 34.440,75 ton CO_2, 35.769,55 ton CO_2 33.983,07 CO_2, 36.844,14 ton CO_2, 40.549,00 ton CO_2, 37.739,14 ton CO_2, 36.852,47 ton CO_2. en 36.909,92 ton CO_2.**

CO_2 uitstoot 2016-2017-2018-2019-2020 per bedrijf					
	2016	2017	2018	2019	2020
Van der Kamp Holding	53,38	55,10	63,52	54,04	43,38
Van der Kamp Bagger Beheer	32.004,17	34.850,49	32.667,26	32.112,31	31.896,39
Van der Kamp Beton Beheer	1.468,53	1.592,58	1.642,09	1.603,86	1.542,14
Van der Kamp Cement Beheer	6,10	8,48	9,67	7,71	4,30
Meyer & Van der Kamp	3.311,96	4.042,35	3.356,60	3.074,55	3.423,71
Totaal	36.844,14	40.549,00	37.739,14	36.852,47	36.909,92



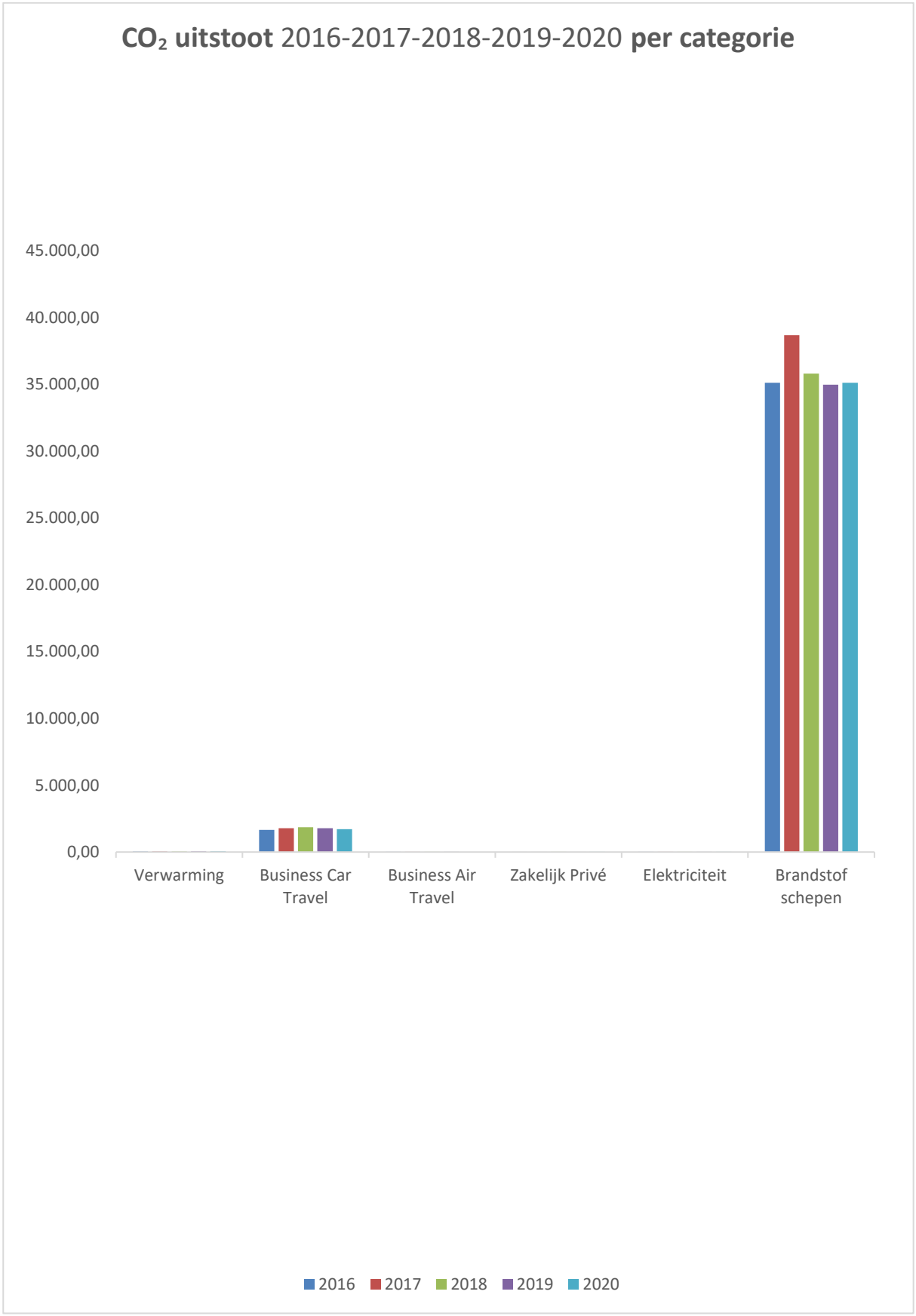
De wijziging in de emissie van **Van der Kamp Bagger Beheer** is een daling van 0,77% tot 31.896,39 ton CO_2. De bezettingsgraad in 2020 is met ruim 4,00% toegenomen. Voor de "Ecodelta" heeft 2019 vooral in het teken gestaan van het optimaliseren van het varen en de baggerwerkzaamheden aan boord. Hieruit is gebleken dat bij het varen en baggeren voor zover het mogelijk en veilig is met 2 motoren kan worden gewerkt. De "Ecodelta" gebruikt tijdens het varen en werken op zowel Liquid Natural Gas als op GTL. Dit geeft een reductie van zowel CO_2, NOx, SOx en PM10. Eind 2020 is de LNG-havenmotor
Door de COVID-19 situatie is de uitstoot door gehuurde personenauto's iets gestegen en is er niet gevlogen doordat er geen werken zijn uitgevoerd in landen waarbij de aflossing van de ploegen per vliegtuig plaatsvonden.
Daar waar het mogelijk was werden de
Verder is vanuit Van der Kamp Bagger Beheer diverse contactdagen georganiseerd door Rijkswaterstaat en de branche bezocht door de projectbegeleiders en directie. Deze bijeenkomsten waren door de COVID-19 digitaal georganiseerd. Het doel hiervan is op de hoogte te blijven van de verandering in de diverse eisen van opdrachtgevers en de innovaties in de natte waterbouw.

De wijziging in de uitstoot van **Van der Kamp Beton Beheer B.V.** is een daling van 3,85% tot 1.514,14 ton CO_2. Deze daling is vooral ontstaan door de afname van het aantal vervoerde m^3 betonmortelproducten met 13,0%. Verder hebben wij in 2020 26,2% minder mixers ingehuurd. Ons wagenpark van mixers is in 2020 verder uitgebreid met Euro 6 mixers. De brandstof van de ingehuurde mixers zijn niet meegenomen in de uitstoot. Door meer met eigen mixers te gaan vervoeren in de daling van de uitstoot kleiner als de daling van de bezettingsgraad van onze betoncentrales. Verder kan het verschil in mutatie van uitstoot CO_2 en omzet ontstaan door de reisafstanden van de diverse grote projecten.

De uitstoot van **Van der Kamp Cement Beheer B.V.** is met 44,2% gedaald tot 4,30 ton CO_2. Deze daling is vooral ontstaan doordat door COVID-19 geen symposiums voor de cementindustrie zijn gehouden. Verder is de lage uitstoot het gevolg dat de uitstootfactor bij groene energie op 0 is gezet en het grootste te beïnvloeden factor bij de Cement de energie is. Verder zijn de respectievelijke bezettingsgraden gedaald. Voor de verlading van eigen cement is de bezettingsgraad gedaald met 4,0%. Er is voor 3,5% minder eigen cement geproduceerd in onze eigen mengerij.

CO_2 uitstoot 2016-2017-2018-2019-2020 per categorie

	2016	2017	2018	2019	2020
Verwarming	55,00	57,80	58,90	66,74	66,42
Business Car Travel	1.657,38	1.790,59	1.851,15	1.790,35	1.709,33
Business Air Travel	2,57	5,02	7,65	5,96	0,00
Zakelijk Privé	19,21	19,35	17,69	19,86	8,66
Elektriciteit	2,29	2,82	3,26	3,55	3,72
Brandstof schepen	35.107,70	38.673,43	35.800,49	34.966,00	35.121,78
Totaal	**36.844,15**	**40.549,01**	**37.739,14**	**36.852,46**	**36.909,91**



Uit de uitstoot per categorie blijkt dat de besparing vooral in de CO_2 uitstoot van de brandstof voor de schepen zit. In de cijfers zit voor het eerst ook de uitstoot van de Liquid Natural Gas van de “Ecodelta”. Het verbruik van de “Ecodelta” is vooral ontstaan door de testen en de proefvaart van de “Ecodelta” in

het 4e kwartaal 2018. Op de schepen zijn in 2018 geen specifieke aanpassingen geweest. De grote wijziging is geweest dat in december 2018 de "Ecodelta" in de vaart is gebracht.
Voor de Elektriciteit geldt dat wij groene stroom opgewekt door middel van wind uit Nederland afnemen. De daarbij behorende certificaten kunt u terug vinden op onze website. Het verbruik van de elektriciteit van de betoncentrale te Moerdijk zit in de CO_2 uitstoot van Van der Kamp Cement Beheer B.V..

In 2019 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

In 2019 hebben wij deelgenomen aan de marktconsultaties voor innovaties in de kustlijnzorg en Dutch Coast line Challenge; beide geïnitieerd door Rijkswaterstaat en verder hebben input gegeven aan het onderzoek voor de reductie CO_2 uitstoot bij het kust- en vaargeulonderzoek door Royal Haskoning DHV op verzoek van Rijkswaterstaat.

De uitstoot in 2020 op alle EMVI-projecten was **17.870,69 ton CO_2** uitstoot in scope 1 &2 en **54,92 ton CO_2** uitstoot in scope 3**.** In 2019 was de uitstoot: **18.194,00 ton CO_2**. De uitstoot van scope 3 wordt alleen gemeten bij Perceel 4 van Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam. Waarom alleen voor dit project wordt hierna bij het betreffende project uitgelegd.

De verdeling van de uitstoot was op de diverse projecten was:

"Rijkswaterstaat, Perceel E": 5,04 ton CO_2 uitstoot voor directie, uitvoering en het vervoer van de bemanning en 780,43 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2019 was de uitstoot op dit project totaal: 824,95 ton CO_2. De lagere uitstoot heeft vooral betrekking op het mindere onderhoudsbaggerwerk in de haven van Breskens ten opzichte van 2019. Het is allemaal wel het reguliere onderhoudsbaggerwerk in de havens van Perceel E.

"Depot Hollands Diep": In zowel 2020 als 2019 hebben wij geen CO_2 uitstoot voor dit project gehad.

"Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat, Perceel H": 0,00 ton CO_2 uitstoot voor directie, uitvoering en het vervoer van de bemanning en 1.394,80 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2019 was de uitstoot op dit project totaal: 11.788,76 ton CO_2. De lagere uitstoot in Perceel H is veroorzaakt doordat het project op 29 februari 2020 is opgeleverd en daardoor vanaf die datum geen inzet meer op het project is gepleegd.

"Havenbedrijf Rotterdam Perceel Z": 1,91 ton CO_2 uitstoot voor directie en uitvoering (in verband met Covid-19 zijn deze vergaderingen veelal online gevoerd) en 6.196,02 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. In 2019 was de uitstoot op dit project totaal: 5.582,45 ton CO_2. In 2020 is de uitstoot hoger doordat er van het 2e deel van 2019 weer zand gewonnen mocht worden op de Noordzee.

"Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat, Perceel 4": Dit project is door ons in uitvoering genomen op 1 maart 2020. Het is in principe de opvolger van perceel H welke wij op 29 februari 2020 hebben opgeleverd. Op dit project hebben wij ingeschreven met een CO_2 prestatieladder ambitieniveau 5. Hierdoor wordt er op dit project zowel scope1 en 2 als scope 3 geadministreerd. De uitstoot voor dit project was in de periode van 1 maart 2020 tot en met 31 december 2020: 9.494,91 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen (dit is scope 2) en 54,92 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van ingehuurde derden (zoals survey en ploegen). Totaal was de uitstoot over deze periode 9.549,33 ton CO_2. Doordat het een nieuw project is hebben wij geen vergelijkbare cijfers voor 2019. Het enige wat te vergelijken is perceel 4 en H ten opzichte van perceel H van 2019 voor scope 1 en 2. De uitstoot hiervan was in 2020: 10.889,71 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. Voor 2019 was 11.788,76 ton CO_2 uitstoot voor de inzet van de schepen. Verder wordt over dit project separaat op onze website gepubliceerd. Inclusief over de voor dit project geinitieerde keten initiatief van het inzetten van de havenset op LNG.

Onze reductie van CO_2 zal vooral worden bereikt door de onderstaande maatregelen. De besparing is kwantitatief moeilijk te berekenen omdat de inzet onbekend is. De besparing is gerelateerd aan de inzet van het schip ten opzichte van 2011:

- Maatregel 1.1: Stand-by-tijd motoren terugdringen (alle schepen). Besparing 0,02%.
- Maatregel 1.2: Ontgassingssysteem vervangen. Besparing 0,21%.
- Maatregel 1.3: Pomp vervangen. Besparing 0,791%.
- Maatregel 1.4: Diepgang verhogen. Besparing 2,58%.
- Maatregel 1.6: Aanpassen voorschip. Besparing 1,29%.
- Maatregel 1.7: Spudpalen voor het afmeren. Besparing 0,1%.
- Maatregel 1.8: Beunvergroting. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.9: Vervangen jetpompen. Besparing 0,75%.
- Maatregel 1.10: Aanpassing jetsysteem. Besparing 0,25%.
- Maatregel 1.11: Toepassen LED-schijnwerpers. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.12: Inzetten baggerschip welke d.m.v. LNG motoren wordt aangedreven. Besparing: 25%.
- Maatregel 1.15: optimale werkwijze op "Ecodelta". Besparing: 12,62%.
- Maatregel 1.16: Luchtinjectie op de boegschroef. Besparing < 0,01%.
- Maatregel 1.17: Bediening vizier baggerpomp. Besparing: 0,10 %.
- Maatregel 1.18: Beunverlichting vervangen door LED. Besparing: < 0,01%.
- Maatregel 1.19: Vervanging voortstuwing. Besparing: 0,15%.
- Maatregel 1.20: inzetten van een havenset op LNG. Besparing: 0,02%.
- Maatregelen 3.1, 3.3 en 3.4: Mobiliteitsmaatregelen.
    - Maatregel 3.1: aanschaf hybride auto. Besparing 0,2%.
    - Maatregel 3.3: Controle bandenspanning is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.
    - Maatregel 3.4: Combinatie van vergaderingen is kwantitatief moeilijk te kwalificeren.

Vanaf 2019 is de nieuwe sleephopperzuiger "Ecodelta" de vervanger van de "Rijndelta". De "Ecodelta" zal vooral worden ingezet worden in werkzaamheden ten behoeve van de Percelen H en Z. De "Ecodelta" vaart op zowel Liquid Natural Gas als op gasolie waarbij er een reductie van zowel CO_2, NOx, SOx en PM10 opleveren. Verder kan de "Ecodelta" in het slib tussen de 35 en 40% meer meenemen en in het zand zelfs ca. 50%. Dit betekent tevens een besparing door de vermindering van het aantal vaarbewegingen. Op deze wijze willen wij voor onze projecten gebruik maken van alternatieve energiebronnen. De maatregelen 1 en 7 zijn uitgevoerd aan de "Pieter Hubert". Het gebruik van spudpalen zullen daar toegepast worden waar het mogelijk is en ook mag. Verder wordt er tijdens de baggerwerkzaamheden bepaald of de spudpalen gebruikt kunnen en mogen worden in verband met werkzaamheden en vergunningen. Het gebruik is bij de nachtelijke ligplaats tijdens de werkweek en bij langere lostijden waarbij normaal het schip door het laten draaien van de motoren op de plaats wordt gehouden en die door het gebruik van de spudpalen bijna niet gebruikt worden. In het kader van de mobiliteitsmaatregelen zijn er 8 gecombineerde reizen gemaakt en is er gecarpoold door de heren Veerman en Strijker) vanuit het hoofdkantoor. Het gebruiken van alternatieve energiebronnen zoals groene stroom en fossiele brandstoffen is niet mogelijk op de projecten Perceel E "Westerschelde", "Depot Hollands Diep", Perceel H "Havengebied Rotterdam", Perceel Z "Havengebied Rotterdam" en Perceel 4 "Havengebied Rotterdam".

In 2020 hebben wij deelgenomen aan de diverse digitale marktconsultaties voor innovaties in de baggermarkt en kustlijnzorg. Deze werden geïnitieerd door Rijkswaterstaat.

In 2021 moeten wij ons bewust blijven van het energieverbruik. Elke besparing van energie levert een vermindering van de uitstoot maar ook een besparing van de kosten op. Dit geldt voor alle categorieën.

Hebben jullie ideeën dan kunnen jullie dit kenbaar maken op ons emailadres: mvo@vanderkampbv.nl.

Contactpersoon voor de beton- en cementactiviteiten is Bas de Haan en voor de baggeractiviteiten Jan Strijker.

Verder kun je altijd terecht bij Ake Sikkema voor vragen over de CO_2 prestatieladder en initiatieven die je hebt.

Zwolle, 19 mei 2021 Ake Sikkema